EL LITORAL

Año LVI — No. 18.114 | 14 páginas | Precio: $ 1.— | SANTA FE, LUNES 14 DE ENERO DE 1974 | Dirección y Administración San Martín 2651/59 — Tel. 20101

Hubo 14 muertos al chocar dos ómnibus

El accidente ocurrió a la altura de Coronel Vidal, en la ruta a Mar del Plata.- 28 heridos

MAR DEL PLATA, 14 (Télam - (NA). — Catorce personas perdieron la vida y otras 28 resultaron con heridas en su mayor parte de gravedad, al embestirse violentamente de frente dos ómnibus que marchaban en dirección contraria por la ruta nacional dos, que une esta ciudad con la capital federal.

El accidente ocurrió ayer a las 13.15 a la altura de Coronel Vidal, a unos 70 kilómetros de aquí, aparentemente al haberse reventado el neumático delantero izquierdo de uno de los vehículos de pasajeros en momentos en que circulaba a más de 70 kilómetros por hora.

Los ómnibus siniestrados pertenecen a la empresa Río Paraná y Micromar. El primero de ellos, interno seis y patente 122.123, era guiado por Alberto Blanco, y había partido de aquí hacia Ayacucho. El otro lo dirigía Pedro Antonio Martín y era el interno 96 patente C 131.267.

Según los datos suministrados por algunos de los heridos menos graves, los dos vehículos marchaban en el momento del accidente a buena velocidad y en condiciones normales de tránsito cuando, imprevistamente, el ómnibus de la empresa Río Paraná se desvió violentamente hacia su izquierda en momentos en que el otro transporte de pasajeros se encontraba a menos de 50 metros de distancia.



(Radiofoto Télam)

Estado en que quedó uno de los ómnibus. Es el de la empresa Micromar

Violenta embestida

La falsa maniobra, aparentemente provocada por el estallido del neumático delantero izquierdo del ómnibus que iba hacia Ayacucho, tomó de sorpresa al conductor del vehículo de Micromar quien, pese a todo, intentó una brusca salida hacia su izquierda para evitar el encontronazo frontal.

Antes de que pudiera completar esa maniobra los dos ómnibus se embistieron de frente y se desviaron hacia la banquina cayendo en una profunda zanja ubicada a unos tres metros del camino asfaltado.

A consecuencias del choque el tren delantero y parte de la carrocería y chasis del ómnibus de la empresa Río Paraná quedaron desprendidos del resto del vehículo y a unos cincuenta metros de distancia, mientras que el frente del otro ómnibus estaba totalmente destrozado.

Al intentar los numerosos automovilistas que circulaban por la zona la realización de los primeros auxilios se comprobó que varios pasajeros del ómnibus que iba hacia Ayacucho habían perdido la vida en forma instantánea y que otros yacían tirados en los pasillos con heridas de [illegible].

Traslado de heridos

Quienes parecían estar en más grave estado fueron trasladados rápidamente al hospital de Coronel Vidal, al tiempo que otros automovilistas daban aviso del accidente a la Policía Caminera, la que alertó a la regional policial de esta ciudad y a las autoridades sanitarias, que enviaron ambulancias y médicos. Mientras tanto, los heridos habían colmado la capacidad del hospital de Coronel Vidal, por lo que los automóviles conduciendo víctimas fueron desviados a General Pirán, a unos 30 kilómetros de distancia, donde quedaron internados cuatro personas, todas ellas en muy grave estado.

Con la llegada de policías y bomberos comenzaron las tareas para rescatar de entre los restos informes de los dos vehículos a quienes habían resultado víctimas fatales, encontrándose entre ellos los conductores de ambos ómnibus.

Labor de los bomberos

La tarea de los bomberos fue muy trabajosa por el estado en que se encontraban las carrocerías y el hecho de que algunos de lo cadáveres estaban aprisionados por hierros retorcidos.

A todo esto efectivos policiales habían procedido a cortar la ruta al tránsito vehicular mientras recogían del pavimento [illegible] y otros elementos de los pasajeros de [illegible] que habían quedado diseminados a consecuencias del fuerte impacto.

Una vez culminada la tarea de recuperar los efectos de los pasajeros, se inició la de izar a los dos ómnibus de la zanja donde se encontraban para colocarlos a la altura de la ruta a fin de posibilitar su posterior traslado a la comisaría de esta ciudad.

El primer vehículo en ser colocado en esas condiciones fue el ómnibus de la empresa Río Paraná; siguiéndole luego, con el concurso de dos poderosas grúas, el coche de la empresa Micromar lo que recién pudo concretarse esta madrugada.

Nómina de muertos

CORONEL VIDAL, 14 (Télam). — Un cronista de Esta agencia que conversó con uno de los pasajeros heridos, aportó datos sobre las causas del accidente. Roberto Ismael Giménez, de 27 años, domiciliado en Maipú y policía del destacamento de Infantería de Mar del Plata, internado en el hospital regional, relató: "Yo tomé el Micromar que iba de la capital federal a Mar del Plata en Maipú. Viajaba parado, porque el coche estaba completamente lleno. En eso, sentí un ruido, como de un reventón y el ómnibus comenzó a vibrar. No podría decir si salió o no de su mano. La cosa fue muy rápida y sentí un tremendo golpe. La gente gritaba, se veía mucha sangre, algo impresionante. Afortunadamente, mis heridas no son graves".

La primera ayuda fue prestada por los automovilistas que transitaban la ruta fatal.

Luego, el ulular de las sirenas de las ambulancias y coches policiales que acudieron en auxilio de las víctimas, agregó dramatismo a la terrible escena. Muchas personas [illegible] fueron presas de crisis nerviosas, lo que dificultó la evacuación hacia los hospitales de Coronel Vidal y Mar del Plata.

En las primeras horas de hoy la ruta estaba congestionada por lo necesidad de interrumpir el tránsito para las ambulancias.

Anoche, el hospital de Coronel Vidal dio a conocer la nómina definitiva de los muertos, que se encuentran en la morgue de dicho nosocomio. Son los siguientes: Martín Etchegaray, Alfredo Suquilvide, Pedro Antonio Martín, (conductor del Micromar) Alberto Blanco (conductor del expreso Río Paraná), Alfredo Colman, N. Ojeda (mujer), un menor de apellido Colman, Sara Soriano de Yohai, Gerardo Cancina, Diana E. García, Francisco Suárez, Mario Otero Oyhanarte.

(Pasa a pág. 6a.)

HABLA HOY AL PAIS EL PRESIDENTE

BUENOS AIRES, 14 (NA). — El presidente de la Nación, teniente general Juan Domingo Perón, hablará esta tarde a las 19.15 al país para referirse a "temas de interés nacional, en especial energía y combustibles", según se anunció oficialmente este mediodía en la Casa Rosada.

La palabra presidencial será difundida a todo el país por la Cadena Nacional de Radio y Televisión.

Perón con empresarios del interior

BUENOS AIRES, 14 (NA). El presidente, teniente general Juan Domingo Perón, se reunió en la residencia de Olivos con 70 dirigentes empresarios del interior del país.

Los visitantes fueron acompañados por el ministro de Economía, José Gelbard, el titular de la Confederación General Económica, Julio Broner, y dirigentes de esta central empresaria.

Empresarios con Gelbard

El titular de Economía expuso distintos aspectos del plan trienal de gobierno

BUENOS AIRES, 14 (NA). — El ministro de Economía, Sr. José Gelbart, interiorizó hoy a un grupo de empresarios encabezado por el presidente de la Confederación General Económica (CGE) Ing. José Bronner, sobre pormenores del plan trienal de gobierno.

La reunión, de la que también participaron otros miembros del equipo económico nacional, se realizó en dependencias del teatro General San Martín de esta capital.

A mediodía los concurrentes acordaron la realización de un cuarto intermedio para entrevistarse con el presidente Juan Domingo Perón en la residencia de Olivos, desde donde habían sido convocados.



(Radiofoto Télam)

El ministro de Economía, Sr. José Gelbard (centro), expone los lineamientos del plan trienal ante los empresarios. El acto se cumplió en el teatro San Martín

Viajó a Roma el titular del Banco Central

BUENOS AIRES, 14 (NA). — El presidente del Banco Central, Dr. Alfredo Gómez Morales, viajó esta madrugada hacia Italia para intervenir en la reunión del "Comité de los 20" del Fondo Monetario Internacional.

El alto funcionario nacional que debió partir ayer a las 20, salió hoy a las 4 de la mañana.

El Dr. Gómez Morales, que encabeza la delegación argentina, dijo antes de partir que propugnará un proyecto estableciendo que los gobernadores del Fondo no sean residentes.

También dijo que la Argentina pedirá una más decidida participación de los países en desarrollo dentro del organismo.

Postergaron vencimientos de impuestos

BUENOS AIRES, 14 (NA). — La Dirección General Impositiva dejó sin efecto los vencimientos que debían producirse mañana, de los impuestos a los réditos y del substitutivo al gravamen de la transmisión gratuita de bienes, en razón de que ambos fueron modificados por las leyes 20.626 y 20.629, que los refundieron en el impuesto a las ganancias.

Con los titulares de las tres armas se reunió Robledo

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — El ministro de Defensa, Dr. Angel Robledo, se reunió con los comandantes generales de Ejército, teniente general Leandro Enrique Anaya; de la Armada, contralmirante Emilio Massera, y de la Fuerza Aérea, brigadier Héctor Luis Fautario.

La reunión, que es la primera del año, comenzó poco después de las 10. Se consideraron diversos temas referidos a cada una de las fuerzas.

Mañana, a las 11, en una de las salas del teatro San Martín, el ministro de Defensa hará una amplia exposición sobre los lineamientos del plan trienal referido al área de defensa.

Arribará hoy a Buenos Aires la nave "Libertad"

BUENOS AIRES, 14 (NA). — La fragata escuela "Libertad" regresará hoy al puerto local luego de una travesía de más de 6 meses de duración, durante la que tocó puertos de América, Europa y Africa.

El buque, que está a cargo del capitán de navío Raúl Suárez del Cerro, trae a su bordo a los cadetes del último año de la Escuela Naval Militar que recibieron el grado de guardiamarinas, así como becados del Ejército, la Fuerza Aérea y la Prefectura de la Argentina, Bolivia, Brasil y Paraguay.

El presidente de Panamá arribará mañana a Bs. As.

BUENOS AIRES 14 (NA). — Mañana a las 18 arribará a esta capital el presidente de Panamá, general Omar Torrijos.

Este es el único dato que trascendió hasta ahora del programa oficial de la visita del mandatario panameño, que será dado a conocer de un momento a otro.

La designación en Brasil del nuevo presidente

Mañana ratificarán al Gral. Ernesto Geisel

RIO DE JANEIRO, 14 (UPI). — El general Ernesto Geisel será el primer presidente del Brasil, cuya elección previa cumplida por los más altos mandos militares será ratificada mañana por el Colegio Electoral.

Un total de 503 miembros (310 diputados federales, 66 senadores y 127 asambleístas estatales) conforman el colegio que se reunirá en Brasilia y "elegirá a Geisel como 28º presidente, el cuarto jefe de Estado desde que se inició el proceso político actual con la revolución de 1964.

Con el 80 por ciento de los miembros del Colegio Electoral pertenecientes al partido de gobierno Alianza Renovadora Nacional (ARENA), el proceso electoral se convirtió en una mera formalidad, aunque un líder opositor prefiere calificarlo como "una farsa".

El otro 20 por ciento del Colegio Electoral, está compuesto por miembros del pequeño y único partido opositor autorizado en el país, el Movimiento Democrático Brasileño (MDB).

El MDB convocará a la palestra a su propio candidato, el diputado Ulysses Guimaraes, quien aceptó participar en el proceso como un medio de difundir por todo el país las ideas de su partido y protestar por lo que ve como inconveniencias del sistema.

La elección indirecta se llevará a cabo en el recinto del Senado con la presidencia del senador Paulo Torres (ARENA), titular del Congreso.

En la ceremonia no habrá emisión sino expresión de votos. Simplemente Torres llamará a cada miembro del Colegio por su nombre y estos, en ese momento, se pondrán de pie y dirán en voz alta quién es su elegido.

Están completamente prohibidas las manifestaciones de cualquier tipo contra cualquiera de los candidatos. Cada elector debe limitarse a pronunciarse por uno de los dos aspirantes o anunciar que se abstiene.

La unificación libio - tunecina

El plebiscito para ratificarla fijado para el viernes podría ser aplazado por dos meses. Estructura política



(Radiofoto UPI)

El coronel libio Khadafi (izquierda) y el presidente tunecino Bourguiba contestan los saludos de la multitud durante su recorrido por las calles céntricas de Túnez luego de haber constituido la República Arabe Islámica

TUNEZ, 14 (Reuter). — Un plebiscito, planeado para el viernes a los efectos de dar aprobación formal a la fusión de Túnez y Libia, podría ser postergado por dos meses, según fuentes bien informadas.

A más de 24 horas del sorpresivo anuncio que los dos países norafricanos se integrarían en un solo Estado que se llamaría República Arabe Islámcia, no había ningún indicio de Cómara sería organizado el referéndum popular.

Las fuentes manifestaron que no había posibilidades de un plebiscito en tan corto lapso. Se espera que tenga lugar el 20 de marzo porque la fecha coincide con el día de la independencia de Túnez.

También se notó cautela aquí sobre la proyectada fusión y un grupo de ex ministros dijeron que era necesario asegurar los derechos constitucionales de todos. Hay entre 10.000 y 12.000 judíos que viven en Túnez.

El Grupo Mestiri, que tomó su nombre del ex ministro de Defensa, Joseph Mestiri, y que representa a la oposición dentro de la forma de gobierno unipartidaria, dijo en una declaración que todas las medidas conducentes a la integración debían ser cuidadosamente estudiadas y examinadas por sus posibles consecuencias.

El presidente, Habib Bourguiba, de Túnez, sería también presidente de la nueva República de Túnez y Libia, según se informó hoy.

El coronel Muammar Khadafi, de Libia, sería vicepresidente, de acuerdo con el semanario tunecino "Debdo", que citó fuentes bien informadas.

La esperada confirmación de los cargos de ambos líderes es vista como una muestra de respeto por parte del coronel Khadafi a la edad y experiencia del presidente Bourguiba.

Cuando Libia primeramente propuso una fusión con Túnez durante una visita oficial aquí en diciembre de 1972, solicitó a Bourguiba que fuera el primer mandatario de ambos Estados unificados.

La república sería administrada por un solo gobierno con sede en Túnez, dijeron voceros oficiales.

La propuesta fusión, además, llevaría a establecer una nueva ciudad capital para ambos países, que todavía deberá ser elegida. De acuerdo con las mismas fuentes noticiosas, la ciudad tunecina de Kairouan, la segunda urbe sagrada del Islaom después de la Meca, unos 160 kilómetros al sur de Túnez podría ser la nueva sede del Ejecutivo.

Dentro del nuevo Estado habría una completa fusión de tambas administraciones, con una nueva distribución provincial, se informó.

Tampoco hay indicios acerca de la estrucaltura planeada en el campo económico y si realmente una completa fusión de ambas administraciones sería concretada.

Más cargos se harán a Nixon

WASHINGTON, 14 (Reuter). — Las esperanzas de que el gobierno de Estados Unidos pueda salir finalmente de la agitación creada por el caso Watergate en los próximos meses, parecían desvanecerse hoy con un pronóstico de que el presidente Richard Nixon, estará sometido a un constante ataque por el resto del ejercicio de su cargo.

El pronóstico fue formulado por el nuevo ministro de Justicia, William Saxbe, al ser preguntado en un reportaje televisado acerca del posible juicio político por parte del Congreso al presidente —acción que podría concurrir a su cese en el cargo.

Preguntado: "Cuánto tiempo cree usted que esto va a tomar?", Saxbe señaló: "Yo diría que hasta el final del período del presidente, unos tres años, porque estamos en una crisis nacional y mundial. Queremos culpar a alguien ... pienso que es un esfuerzo por culpar a alguien, y que va a continuar".

Saxbe, senador republicano de Ohio, también pronosticó nuevas batallas jurídicas en torno al caso Watergate que podrían requerir solución por la Suprema Corte de Estados Unidos.

Señaló que los conflictos extenderían el problema del juicio político más allá de abril cuando los partidarios del presidente tenían la esperanza de que la Cámara de Representantes votaría al debe promover el juicio político. Una votación favorable al juicio significaría que el Senado intentaría juzgar al presidente.

Saxbe manifestó en el reportaje de ayer, que podría solicitarse a la Suprema Corte que se expida sobre:

—La posible negativa de la Casa Blanca e proporcionar las grabaciones y documentos a la comisión jurídica de la Cámara de Representantes que investiga el posible juicio político, basándose en el privilegio del ejecutivo;

—Si un presidente en ejercicio puede ser acusado por delitos antes de ser sometido a juicio político o ser destituido.

El fiscal especial del caso Watergate, León Jaworski, dijo durante el fin de semana que está estudiando si Nixon puede ser acusado y si es posible citar como testigo en las actuaciones inconclusas del caso Watergate.

La respuesta de Egipto espera el gobierno israelí

JERUSALEN, 14 (Reuter). — El secretario de Estado Norteamericano, Henry Kissinger, debe regresar hoy a Israel, con una respuesta egipcia a las propuestas israelí para la desmovilización de fuerzas a lo largo del frente del canal de Suez.

El plan presentado al presidente egipcio, Anwar Sadat en Asuán hoy, fue aprobada ayer por el gabinete israelí luego de 10 horas de intensas deliberaciones entre los líderes israelíes y Kissinger.

El gobierno anunció que el gabinete había autorizado a Kissinger la entrega a Sadat de un programa para la separación de fuerzas y también expresó su disposición para las negociaciones sobre los mismos problemas con Siria.

Los funcionarios aquí mantuvieron silencio en cuanto a los detalles del programa, pero el corresponsal diplomático de Radio Israel señaló que el mismo es similar a los principios expuestos por el ministro de Defensa israelí, Moshe Dayan, durante su visita a Washington la semana pasada, pero "con algunas diferencias".

Señaló que estas diferencias incluyen la disposición israelí a retirarse a una "distancia considerable" de la margen occidental del canal de Suez hacia Sinaí, pero no dio detalles sobre la distancia.

Informaciones anteriores hacían referencia a un retiro de aproximadamente 30 kilómetros hacia los pasos de Giddi y Mitla.

Los corresponsales dijeron que en ese momento no parecía haber posibilidades de acuerdo entre Israel y Egipto sobre la exigencia israelí de la reducción de las fuerzas egipcias al este de la vía fluvial.

Se ha informado que Israel exige el retiro de los misiles, tanques y artillería de Egipto a cambio de su retiro.

Israel ha propuesto que la zona de Sinaí evacuada por fuerzas israelíes, debe ser desmilitarizada.

Los corresponsales informaron que otro problema a solucionar aún es el de la conexión entre la desmovilización de las tropas en el frente y una paz general.

Los delegados militares de Israel y Egipto a las negociaciones sobre desmovilización en Ginebra, actualmente en sus respectivas capitales para efectuar consultas, eran aguardados de regreso de Ginebra para continuar las conversaciones.

Condenas a muerte por asalto y robo en la U. Soviética

MOSCU 14 (EFE). — Un tribunal soviético ha condenado a muerte a dos personas que robaron un coche y mataron a tiros a un policía durante un control de automóviles. Después quemaron el cadáver del guardia.

Según informa hoy el órgano de los sindicatos soviéticos "Trud", el incidente tuvo lugar en la localidad de Krasnodar, en la región del río Don.

"Trud", que no revela los nombres de los condenados, señala que ambos habían cometido anteriormente una serie de robos de coches.

RECIA LUCHA EN TORNO A PHNOM PENH

PHNOM PENH, 14 (AFP) — Muy duros combates continuaban hoy en torno a la capital camboyana y las pérdidas gubernamentales eran severas a pesar de la intensa actividad de la aviación y la artillería, según fuentes gubernamentales.

La carretera número cuatro, reabierta hace ocho días tras dos meses de sangrientos combates fue nuevamente cortada en el mismo lugar, a 70 km. al sudeste de la capital, informó hoy el alto mando militar.

En el frente norte, a unos 20 km. de la capital, las tropas antigubernamentales dejaron 67 muertos en el terreno y fueron capturadas unas 40 armas de guerra, agregó un vocero.

De un convoy de 300 camiones cargados principalmente de sal, sólo 80 consiguieron llegar a Phnom Penh. Los demás tuvieron que regresar a sus bases de partida.

El alto mando militar camboyano señaló igualmente combates en torno a Takeo, capital provincial a 65 km. al sur de aquí donde las fuerzas gubernamentales lograron ampliar el perímetro defensivo de la ciudad hasta tres km. del centro, infligiendo 15 muertos a los insurgentes.

Advierten sobre un préstamo a la Unión Soviética

Declaraciones de legisladores de E. U.

WASHINGTON, 14 (AFP) — Cinco representantes del Congreso norteamericano, miembros del Partido Demócrata, lanzaron una advertencia al Banco Expor-Import contra la concesión de un préstamo de 49 millones de dólares a la Unión Soviética.

En un telegrama, los representantes calificaron este préstamo, si llega a realizarse, de "decisión voluntaria por parte de dicho banco de contrarrestar la manifiesta voluntad del Congreso norteamreicano".

El Congreso aprobó, recientemente, la enmienda Jackson Vanik que prohibe todo préstamo estadounidense a la Unión Soviética, mientras dicho país impida la inmigración de judíos y otros grupos minoritarios.

En dicho telegrama, los representantes subrayaron que [illegible] a prolongar la vida del banco y a extender sus actividades fue sometido recientemente al Congreso.

Este préstamo, añadieron, podría comprometer el futuro del Export-Import Bank.

Han aumentado en Israel precios de combustibles

TEL AVIV 14 (Reuter). — El precio del combustible fue aumentado hoy en Israel entre un 48 y un ciento por ciento, se anunció oficialmente.

El precio de la nafta para automóviles, que era de 1.14 libras israelíes, pasó a 1,70.

Estos aumentos provocarán alzas en los precios de la electricidad (40 por ciento), transportes públicos y en la industria.

Otro récord de los astronautas del "Skylab - 3"

HOUSTON (Texas), 14 (UPI). — Los integrantes de la tercera tripulación de la estación científica orbital "Skylab-3" establecerán [illegible] una marca de permanencia en el espacio que tardará años en ser superada.

Los tres astronautas están dando una vuelta a la Tierra cada 93 minutos y si todo va bien (Gerald P. Carr, Edward G. Gibson y William R. Pogue) sumarán a las 9.10 P.M. hora del este de los Estados Unidos, un total de 59 días, 11 horas y 9 minutos, igualando así el récord actual establecido por la tripulación anterior de la estación orbital.

De allí en más la tripulación de debutantes irá estableciendo récords constantes hasta llegar posiblemente al total de 84 días, tiempo programado para su misión completa.

Durante la jornada de hoy intentarán nuevamente tomar fotos de partes de América del Norte, desde el centro de México hasta Terranova, que deberían haber sido tomadas o que fueron aplazadas debido a los extensos campos de nubes que cubrían esa parte del continente.

El récord que establezca se mantendrá por lo menos hasta la década próxima, cuando empieza a cumplirse el programa de vehículos de uso múltiple que partirán como cohetes y volverán como planeadores para aterrizar como aviones.

En total, con sus tres dotaciones, el programa Skylab llegará a los 171 días y 414 horas-hombre en el espacio, superando también todas las marcas anteriores.

Carr, Gibson y Pogue trabajaron ayer en la observación del Sol, del cometa Kohoutek y de la Tierra, cumpliendo con un intenso plan de trabajo.



(Radiofoto UPI)

Estudio sobre el cáncer. - El Sr. Robert Clark (centro), titular de Hoffman-La Roche, y el Dr. Jacques Vandervoorde (izquierda), jefe del laboratorio de cáncer de la misma firma en Nutley (Nueva Jersey), examinan una muestra de antisuero de cabra, mientras la Srta. Joanne Frescione, trabaja con el plasma de un paciente. Se reveló que el método que utilizan facilita el diagnóstico de ciertos tipos de cáncer en forma rápida y económica.

Incremento del precio de la carne en Europa

BRUSELAS, 14 (ANSA). — El precio de la carne aumentará probablemente el 7 por ciento en la Comunidad Económica Europea, en los próximos días.

El consejo de ministros de la "CEE" podría tomar hoy una decisión para un aumento del 10 por ciento, sobre la base de un pedido de Francia hecho por el ministro de Agricultura, Maurice Chirac.

Para los europeos, el año nuevo registra así un aumento del alimento base: la carne bovina, además de los aumentos del petróleo, el cemento, los fosfatos y los abonos químicos en general. Este aumento resulta más doloroso porque la carne, en Europa, se había convertido en la última década en artículo de primera necesidad, no sólo para los ricos sino también para todas las clases trabajadoras.

"¿Cuáles son los motivos de este brusco aumento? Según expertos de la "CEE", porque, como para la carne porcina, se asiste a ciclos de producción de una amplitud difícilmente controlable. El fenómeno se originó en 1970, cuando se registró una disminución de las cabezas de ganado bovino en los seis países de la "CEE", Francia, Alemania Federal, Italia, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, y en Dinamarca, mientras en cambio en el Reino Unido y en Irlanda (los nuevos asociados de la CEE) los bovinos aumentaban. La disminución del número de cabezas de ganado bovino la determinó la inquietud de los criadores, que ante la pausa de los precios en el quinquenio precedente, decidieron carnear en gran cantidad.

En 1972, la disminución de las cabezas de ganado provocó una demanda muy fuerte en todo el mercado mundial. Automáticamente los precios aumentaron más del 25 por ciento; esto hizo aumentar el número de cabezas de ganado.

En el primer semestre de 1973, no obstante la penuria los precios permanecieron estables, cosa que se interpretó como una señal precursora del comienzo de un nuevo ciclo de producción, asociado a los efectos de la apertura de las fronteras a las importaciones.

Después del 15 de mayo de 1973, los precios comenzaron a bajar y esto indujo a Francia a pedir el restablecimiento de los impuestos aduaneros.

Posición difícil

A principios de 1974 sucedió entonces que los criadores de la "CEE" se encontraron en una posición difícil: precios bajísimos, aumento de los costos de producción determinado incluso por el aumento de los forrajes (el de soja aumentó el 400 por ciento), mercados de abasto en regresión por las importaciones excesivas.

Para Italia e Irlanda, a este fenómeno se sumaron las devaluaciones de la lira y la libra esterlina. En Italia, particularmente, la situación se agravó por su dependencia casi total de Estados Unidos en el abastecimiento de cereales de forraje.

La situación de los criadores europeos, sin embargo, no debería adquirir aspectos dramáticos porque el déficit de carne en la "CEE" —según los expertos de la "FAO"— se mantendrá sin variaciones en los próximos años, a un nivel de 850 mil toneladas.

La demanda potencial, por otra parte, aumentará en forma creciente si se da por descontado el aumento constante del nivel de vida.

Demanda mundial de carne bovina

Según la "FAO", la demanda solvente de carne bovina podría superar la producción mundial de 1.600.000 toneladas. Ante esta penuria, la Comunidad Europea no debería permitirse el lujo de aumentar su déficit más allá de cierto límite, manteniendo de todas maneras siempre abiertas las importaciones particularmente de los países del tercer mundo.

La "CEE" no cree que sea suficiente el aumento del precio para alentar a los criadores a producir más. Se cree en cambio indispensable reestructurar las empresas agrícolas dándoles mayores dimensiones y no inferiores a 30 hectáreas, esto comporta también una disminución de los criaderos de vacas y de la producción de leche y productos lácteos y caseríos, excesivamente excedentaria.

La energía del carbón resurge

PARIS, 14 (AFP). — La energía fósil, el viejo carbón que hizo la revolución industrial en el siglo XIX protagonizando sangrientas tragedias sociales, se impuso de nuevo, con sus reservas para 400 años, como la fuente energética del futuro.

A la hora en que todo el mundo tiembla ante el agotamiento de las bolsas de petróleo, la agencia europea de informaciones carboníferas en Bruselas acaba de publicar una tranquila estadística de la que se deduce que hay carbón suficiente para satisfacer al mundo durante cuatro siglos más, lo que basta para construir varias civilizaciones.

La estadística es por otra parte restrictiva y sólo tiene en cuenta las reservas probadas en carbón de países industrializados, englobando los otros por continentes.

Así, en millones de toneladas, los haberes y las reservas de carbón de norte y Centroamérica totalizan 1.164.468 millones de toneladas y América del sur, tiene 25.329,3.

Se trata de reservas en carbón. En lignito las cifras son para el primero de esos dos grupos citados de 430.104 y de 9.995 para el segundo, siempre en millones de toneladas.

Las posibilidades en carbón y en lignito en los diversos países de Europa son también enormes: 155.7877,7 y 154.674.

Se calculaba, antes de la crisis del petróleo, que el carbón cubriría en 1980 un 18,1 por ciento del consumo global de energía en Europa cuando en 1965 fue de 49,3 por ciento.

Esa disminución del consumo del carbón no iba de par con un agotamiento de los filones existentes o aún por explotar, sino con el abandono de una fuente de energía cuya producción plantea una serie de problemas económicos y sociales que el petróleo, producto de un tercer mundo hasta ahora dócilmente colonizado, evitaba.

Según los economistas el petróleo fue la gran panacea del capitalismo en el siglo XX.

Un producto rico en posibilidades, extraído a bajo precio y por muy poco personal y en países que hasta ahora no habían creado ningún problema. La tecnología petroquímica efectuó, amparada en esa base [illegible], gigantescos avances.

Los científicos dicen que la química del carbón, a pesar de estar muy avanzada sobre todo en países como Alemania, apenas si cubrió el comienzo de sus posibilidades.

La razón, los economistas y sociólogos la ven en que el capitalismo halló en el proletariado minero a uno de sus más angustiosos problemas.

Muchos países de Europa cerraron minas y cuencas carboníferas sin más explicación racional que la de liquidar un proletariado aguerrido, organizado en gremios tan duros como la misma profesión de minero de fondo, y exigente como pocos.

Los sextillizos están afectados de leve ictericia

CIUDAD DE CABO, 14 (Reuter). — Los sextillizos de Sudáfrica inician hoy su tercer día de vida en medio de grandes esperanzas de los médicos aquí de que sobrevivirán, a pesar de un ataque de ictericia.

Los tres niños y tres niñas nacidos a Sue Rosenkowitz, de 25 años, el viernes progresan de manera satisfactoria, según el boletín nocturno del "Mowbray Nursing Home" [illegible].

La ictericia, frecuente [illegible] los bebes prematuros, está "bajo control", agregó el boletín.

Los niños, quienes según el libro "Guiness" de información, son la vigesimocuarta serie de sextillizos nacidos desde 1900, parecen ser únicos por sobrevivir tanto tiempo.

Al comentar anoche acerca de la ictericia, Vicent Harrison, uno de los pediatras que atienden a los bebes, señaló: "Estos bebes no están gravemente afectados, y no debía ocurrir ningún problema".

Señaló que necesitarán tratamiento, que implica una iluminación especial en sus incubadoras, durante unos tres días.

Hasta el momento, los bebes son identificados mediante bandas alrededor de sus tobillos, y mallas numeradas del uno al seis. El primero en nacer se llama David, pero otra tradición judía, la de realizar la circuncisión en el octavo día, fue postergada por el momento.

La madre, inglesa emigrada a Sudáfrica con su esposo sudafricano, Colin, en 1966, se va recuperando satisfactoriamente.

[illegible] aproximadamente una semana podría estar nuevamente junto a su esposo y sus otros dos hijos Samantha, de seis años, y Anthony, de cinco años— pero los bebés probablemente permanezcan en sus incubadoras por otras seis semanas.

Los niños no fueron pesados desde su nacimiento, cuando su peso varió desde un kilo, 260 gramos a dos kilos, 80 gramos. El médico señaló que están conectados a demasiadas máquinas como para poder pesarlos.

Crisis política en Gran Bretaña

Por Josepe Grigg

LONDRES, 14 (UPI). — Los partidos políticos de Gran Bretaña comenzaron hoy apresuradamente a prepararse para las elecciones nacionales parlamentarias que se llevarán a efecto el próximo mes si las últimas gestiones de soluciones no logran poner fin a la crisis industrial.

El primer ministro Edward Heath se reúne hoy con los dirigentes máximos de la poderosa Confederación de Sindicatos, que representa a diez millones de trabajadores, para realizar un segundo y posiblemente último esfuerzo para terminar el trabajo a desgano que se registra desde hace 2 meses en las minas de carbón.

La medida ha obligado al gobierno a decretar una semana de trabajo de tres días con el fin de ahorrar las exiguas reservas de combustibles, que ya ha dejado cesantes a cerca de un millón de trabajadores y ha sumergido al país en la peor crisis que afecta a Gran Bretaña desde la segunda guerra mundial, según lo ha dicho Heath.

Si fracasan las conversaciones —a las que los comentaristas de la prensa británica les dan pocas posibilidades de éxito— fuentes políticas predijeron que Heath disolverá el Parlamento y llamará a elecciones.

Las fechas más probables son el 7 ó el 14 de febrero.

La reunión que sostendrá Heath con los dirigentes laborales sigue a la que realizó el viernes pasado, en la que el organismo máximo de los trabajadores le propuso una fórmula de avenimiento para el conflicto minero.

La Confederación prometió que si los carboneros consiguen aumentos de sueldos superiores a los topes fijados por el plan antiinflacionario del gobierno, otros gremios no se valdrían de esto para exigir reajustes similares.

Funcionarios del gobierno manifestaron que la promesa no era una garantía suficiente. Pero Heath aceptó reunirse con la plana directiva en el día de hoy.

En el otro conflicto laboral importante que se registra en Gran Bretaña, la dirección de ferrocarriles, de carácter estatal, anunció que hoy responderá a una solicitud de aumentos de sueldos de parte del sindicato que representa a 29.000 conductores de trenes.

El gremio ferroviario terminó el viernes parcialmente el trabajo a reglamento que habían aplicado desde hacía un mes y anunció una tregua de cuatro días. Pero al mismo tiempo amenazó con ordenar mañana un paro de 24 horas del servicio, seguido por otras medidas similares en el futuro, si la parte patronal se niega a sostener conversaciones de arreglo.

En Córdoba se reactualizarían las divergencias

CORDOBA, 14 (Télam). — Los próximos días agudizarán las diferencias existentes en la rama gremial del Movimiento Peronista de la provincia, ante la integración de la mesa ejecutiva de las 62 Organizaciones y la convocatoria a la normalización de la regional de la Confederación General del Trabajo, estiman los observadores políticos.

Las declaraciones de Bernabé Bárcena, dirigente del sector "ortodoxo" de las 62 Organizaciones, y la solicitada difundida ayer por dicho sector, contradicen las declaraciones de delegado del Movimiento Justicialista en la provincia, Luis Longhi.

Bárcena, al anunciar para el 20 del corriente la normalización de la CGT, puntualizó que su mesa directiva "estará compuesta solamente por peronistas", a la vez que la solicitud de las "62" denunció actitudes del vicegobernador Atilio López, dirigente de los "legalistas", expulsándolo del nucleamiento político-gremial peronista.

Los "legalistas" responden a los grupos "combativos", a cuyo lado se ordenan los gremios "clasistas e independientes", liderados por Agustín Tosco y René Salamanca.

El delegado Longhi, amigo personal de Lorenzo Miguel y de Ricardo Obregón Cano, con respecto al conflicto dijo que sólo reconocía como conducción de las "62" a la mesa del plenario de Valle Hermoso, en "tanto no tenga directivas en sentido contrario", aclaró.

El plenario de Valle Hermoso, realizado a instancias de la mesa nacional de las "62", otorgó 3 puestos a los "ortodoxos" y 3 a los "legalistas".

Acusación a López y Obregón Cano

Los primeros, fundamentaron la expulsión de López acusándolo de propender "a la contabulación y a la guerra civil", críticas que extendieron también al gobernador Obregón Cano.

La solicitada señala que "en momentos en que los hospitales carecen de lo elemental para servir al pueblo de Córdoba, por inoperancia o por falta de recursos, el gobierno resuelve subsidiar los aumentos de salarios al personal de UTA, liberando de responsabilidad a los empresarios".

Agrega que el acuerdo se suscribió con las mismas personas como jueces, parte y contraparte, en una clara alusión a las funciones de López como vicegobernador y secretario general de la UTA, y a los interventores en las empresas, quienes fueron designados por el Ejecutivo provincial.

El transporte principal problema

El litigio planteado por el paro de transportes —indicaron los analistas— [illegible] las diferencias existentes en las distintas ramas del peronismo, las que actúan en los distintos niveles de gobierno.

Las medidas de fuerza dispuestas por la UTA, que contaron con el apoyo del gobierno provincial, [illegible] a su alrededor a la regional III de la "tendencia revolucionaria", al comité del radicalismo —que responde al "alfonsinismo"—, al partido comunista, a los intransigentes y a los gremios clasistas.

En oposición, el intendente Carlos Avalos, fue sostenido por los concejales justicialistas, los "ortodoxos", la juventud peronista (brigadas, encuadramiento y juventud sindical) y el partido justicialista, quien en una declaración se opuso a los métodos empleados por la UTA para reclamar aumentos salariales.

En lo que hoy se plantea como un diferendo gremial las distintas fuerzas han vuelto a agruparse.

Críticas

El matutino "La Voz del Interior" de orientación radical, critica en su edición de la fecha a los "ortodoxos", a quienes acusa de intervencionistas.

Elogia las gestiones del senador Eduardo Angeloz (Movimiento de Renovación y Cambio), "al conversar con Martiarena, Llambí y Solano Lima, en una actitud que demostró que no estaba en busca de réditos políticos".

Al iniciarse el paro de los transportes, Angeloz, también presidente del comité provincial de la UCR, había aprovechado la [illegible] para criticar al "Pacto Social", ya que —según dijo— "fue firmado a espaldas del pueblo".

En tanto, los observadores políticos estimaron la "clara actitud del gobierno nacional, quien no prestó mayor importancia —desde el punto de vista político— al conflicto, pero aclaró con precisión que "ninguna presión llevaría a cambios en las orientaciones básicas de la política económica y social".

El criterio —añaden las fuentes— fue reafirmado por el presidente Perón en su mensaje del viernes próximo pasado, ante los empresarios. De todos modos, se fijó una clara posición "anti-intervencionista" ya sea en cuanto al gobierno provincial como del poder municipal, destacaron los analistas.

Señalaron que el conflicto debe resolverse en los estrictos marcos del movimiento peronista, sin que otros agrupamientos intervengan en su desarrollo, ya que lo aprovecharía para asumir y publicitar sus propias pautas políticas.

Con el canciller reunióse hoy el jefe del Estado

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — El presidente de la Nación, teniente general Juan Domingo Perón, recibió al ministro de Relaciones Exteriores, Alberto J. Vignes, en la residencia presidencial de Olivos.

La audiencia, que comenzó a las 9, se prolongó hasta las 9 y 25.

Posteriormente, el jefe del Estado se reunió en su gabinete de trabajo con la vicepresidenta María Estela Martínez de Perón y su secretario privado y ministro de Bienestar Social Sr. José López Rega.

Actividad vicepresidencial

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — La vicepresidenta de la Nación, Sra. María Estela Martínez de Perón, recibió esta mañana en su despacho de la residencia presidencial de Olivos a la Dra. Amanda Caubet, recientemente designada por el gobierno nacional embajadora y ministro plenipotenciario ante el reino de Holanda.

La reunión se prolongó por espacio de 30 minutos, a partir de las 10. La diplomática informó al retirarse que en estos momentos se está tramitando el placet correspondiente ante el gobierno de Holanda, adelantando que posiblemente en febrero viajará a ese país.

Repusieron en el H. Ferroviario al Dr. D'Agostino

PARANA, 14. — En un acto realizado frente a la sede de la Unión Ferroviaria, fue repuesto en sus funciones el senador nacional Dr. Lucio Roque D'Agostino, como director del Policlínico Ferroviario.

El Dr. D'Agostino fue separado del cargo en 1955 por razones políticas y de esta manera "se rinde un justiciero acto de homenaje y reivindicación hacia la persona de esta preclara figura del peronismo", expresó un alto dirigente ferroviario.

Estuvieron presentes el gobernador de la provincia Sr. Enrique Tomás Cresto, el vicegobernador Sr. Dardo Pablo Blanc, ministros, dirigentes ferroviarios locales y nacionales, de la CGT local, gremiales, empresarios y casi todo el cuerpo de legisladores peronistas.

Los dos últimos oradores de una larga lista, fueron el gobernador Cresto y el propio senador D'Agostino, quien cerró la parte protocolar del acto.

El mandatario expresó su satisfacción de poder participar "en esta muestra de afecto y de cariño y de la unidad monolítica que reina dentro del movimiento".

Por su parte, el senador D'Agostino expresó su agradecimiento y la honda emoción que significaba para él volver a esas funciones. Recalcó la necesidad de "que le pongamos el hombro al gobierno porque unidos férreamente, es la única manera que alcanzaremos nuestro destino de grandeza".

El homenajeado recibió además varias plaquetas recordatorias de diversas instituciones.

Asistieron al acto, más de 3.000 personas, que fueron ubicadas a lo largo de tres filas de mesas distribuidas en la cuadra de calle Belgrano donde se halla la Unión Ferroviaria.

Continuaron hoy los paros de cambistas

BUENOS AIRES, 14 (NA). El servicio ferroviario en diversas líneas se encuentra afectado por la decisión de cambistas agrupados en la Unión de Cambistas, de mantener una huelga por tiempo indeterminado en demanda de la reincorporación de 84 compañeros que fueron despedidos por la empresa.

La decisión de los gremialistas hizo que hoy no circularán trenes locales dentro del área de Bahía Blanca —tanto los correspondientes al Ferrocarril General Roca como los del Ferrocarril Bartolomé Mitre— mientras que los servicios del arga distancia se realizaron en forma normal.

El conflicto comenzó el jueves cuando los cambistas realizaron un paro de una hora de duración en demanda de distintas mejoras. El paro no contó con el apoyo de la Unión Ferroviaria —que normalmente nuclea a cambistas y otro tipo de personal ferroviario con excepción de los conductores de locomotoras— y ello hizo que Ferrocarriles Argentinos diera un plazo perentorio de 24 horas para que se normalizaran los servicios.

Al transcurrir este período sin que los obreros cejaran en sus paros parciales, la empresa procedió a despedir a 84 de ellos —la mayor parte delegados gremiales, según la información sindical— razón por la cual la central de los cambistas resolvió comenzar un paro por tiempo indeterminado, aún en práctica.

De acuerdo con lo que se sabe a raíz de esta determinación también hay inconvenientes en la corrida de trenes desde el norte del país, al estar plegados parte de los cambistas correspondientes a la Seccional Rosario y en la línea del Ferrocarril General San Martín.



(Radiofoto Telam)

En la residencia presidencial de Olivos. - El primer mandatario de la Nación, teniente general Juan Domingo Perón y su esposa, Sra. María Estela Martínez de Perón, caminan por los jardines de la quinta presidencial de Olivos en compañía de los ministros del Interior, Sr. Benito Llambí; de Bienestar Social, Sr. López Rega, y de Cultura y Educación, Dr. Jorge Taiana, y del Dr. Francisco Flores Tascón y su esposa y la Sra. de Llambí.

Se dieron detalles de la fisión nuclear

Tuvo lugar en la central de Atucha y nuestro país es el primero del hemisferio sur que pone en marcha un reactor

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — Por primera vez en el hemisferio sur, se logró establecer ayer la reacción de fisión nuclear en cadena autosostenida y autocontrolada en el reactor de la central nuclear argentina instalada en Atucha.

El presidente de la Nación, teniente general Perón al ser informado del histórico acontecimiento, felicitó en la persona del titular de CNEA (Comisión Nac. de Energía Atómica), capitán Pedro Iraolagoitia, a todo el personal técnico, operarios y obreros del establecimiento, poniendo de relieve este nuevo avance de la tecnología argentina.

El anuncio fue formulado oficialmente ayer por el capitán Iraolagoitia por intermedio de la Secretaría de Prensa de la Presidencia de la Nación.

La etapa crítica del reactor nuclear se registró ayer exactamente a las 6.38, al producirse la reacción de fusión nuclear en cadena autosostenida y autocontrolada, cuyo proceso continuará hasta que [illegible]madamente entre 30 y 90 días la turbina genere energía eléc[illegible].

De esta manera, la Argentina se convierte en el primer país del hemisferio sur que pone en marcha un reactor atómico de potencia.

Estuvieron presentes en la "hora cero" de Atucha, además del titular de la Comisión Nacional de Energía Atómica, el director de la central nuclear argentina, Ing. Jorge Cosentino; los ingenieros argentinos: Augusto Bernasconi, Claudio Casino, E. Díaz Héctor Golan, Jorge Impagzione, el secretario de Relaciones Públicas, Jorge Collangelo, y los técnicos en energía atómica, ingenieros Heinz Zellner, Hans Boehmm, Krever Erich y Roberto Quaranta.

El director de la planta argentina, Ing. Cosentino, manifestó que "la generación de la energía eléctrica se registrará en un lapso de 50 a 90 días aproximadamente".

Y que la reacción de la fisión nuclear es un orgullo y un motivo de felicidad y regocijo para la tecnología argentina, por cuanto ello es una demostración clara y positiva del valor y la alta jerarquía de los ingenieros argentinos".

"Para el mes de julio —agregó— estará ya en marcha comercial la central".

"La puesta crítica del reactor —explicó luego— es como un chico al nacer, se trata de un parto. Por eso estamos aquí desde que se produjo el acontecimiento, para [illegible]".

"El reactor de agua a presión con uranio natural como combustible —afirmó— permite la utilización de ese material existente en el país, y por lo tanto la autonomía en lo que respecta al abastecimiento del combustible. Ello permite —puntualizó con énfasis— un ahorro importante de divisas considerando todo el período de servicio, puesto que no es necesaria la importación de combustible de uranio enriquecido.

La central atómica argentina de Atucha está ubicada en la localidad de Lima, partido de Zárate, a 117 kilómetros de la capital federal. El edificio tiene una envoltura de acero y otra de hormigón. El contrato fue firmado en mayo de 1968 y los trabajos se iniciaron al mes siguiente, en [illegible] de 1968.

La central producirá 320.000 kilovatios, y la energía eléc[illegible] para [illegible] la red del litoral y del Gran Buenos Aires.

El reactor que alcanzó la reacción de fisión nuclear fue puesto en marcha en 1972 y se calculó sucesivamente la etapa crítica de su fisión para febrero de 1973, y luego para mayo y setiembre de ese año, hasta que se concretó ayer a la hora indicada.

Sobre significado y trascendencia de esta conquista de la nueva tecnología argentina y para informar sobre el proceso que cumple el reactor para generar energía eléctrica, se realizará hoy una conferencia de prensa en la sede de CNEA, avenida del Libertad 8250, a las 17, y estará a cargo del subtitular, capitán Pedro Iraolagoitia, con la participación también del director de la planta argentina de Atucha Ing. Jorge Cosentino.

Anteproyecto de ley algodonera

RESISTENCIA, 14 (Télam). — Presidida por el ministro de Agricultura y Ganadería de la provincia del Chaco, Sr. Roberto Luis Franco, se llevó a cabo una reunión con el objeto de conocer las opiniones de las [illegible] provincias productoras de algodón, con respecto al anteproyecto de la ley nacional del algodón, elaborado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería del Chaco.

Las representaciones de entidades algodoneras de Santiago del Estero expresaron su disconformidad con este plan. Aducen que los enunciados del mismo carecen de toda claridad y sus artículos no están basados en la realidad algodonera. Solicitan un plazo de 60 días a efectos de confeccionar otro anteproyecto a estudiarse en una posterior reunión.

La delegación formoseña, por su parte, expresó su total conformidad con la moción expuesta por la delegación santiagueña.

La representación de Corrientes declaró su disconformidad con respecto a un punto. Es el que advierte que a partir del 1º de enero de 1975 no podrá realizarse ningún tipo de transacción comercial con algodón en bruto. "De esta forma —dijo el representante correntino— se anulará la acción de las desmotadoras particulares por la dificultad que las mismas tendrán en la compra de algodón en bruto".

Por su parte, el representante de la Federación Agraria Argentina consideró que "el presente proyecto no atenta contra la libertad algodonera, ni tampoco es anticonstitucional. Aunque sí revolucionario".

Al término del encuentro —que finalizó con la coincidencia de las provincias de Formosa y Santa Fe con la postura del Chaco— el Sr. Franco concedió a las provincias de Corrientes y Santiago del Estero un plazo hasta el 11 de febrero próximo para que los sectores oficiales y privados de las cinco provincias traten de compatibilizar sus aspiraciones en cuanto a la introducción o ampliar conceptos de dicho anteproyecto, o en su defecto, la reelaboración de otro nuevo, el que será considerado en otra reunión a realizarse en Resistencia.

Hacen sugerencias en Rosario sobre la ley universitaria

ROSARIO 14. — La comisión coordinadora de la Facultad de Ciencias Médicas elevó a la Universidad local una serie de sugerencias acerca de altos estudios entre las que señala que "el objeto de crear una nueva ley que reemplace a la actual, consiste en dar marco jurídico a una serie de estructuras o formas de pensamiento dentro de la universidad, para que sirva a los intereses del pueblo, que es quien la sustenta".

Destaca que "poner la universidad al servicio del pueblo supone cambiar sus fines, contenidos, método y estructura".

"Es necesario romper la dependencia —finaliza— que aplica a través de una concentración económica y la consiguiente colonización cultural, a desarrollar en el país ramas de la ciencia y de la técnica que no necesita".

La decidida acción de un médico salvó la vida a un hombre

LA PLATA, 14 (Télam). — Un médico de esta ciudad logró salvar la vida de un paciente mientras volaban a 2.000 metros de altura, al suministrarle aire de sus propios pulmones por la incisión de una traqueotomía.

El Dr. Alfredo Ponce viajaba en un avión sanitario acompañando al enfermo Carlos Monzón, de 23 años, quien había sido sometido a una traqueotomía en Mar del Plata y era conducido al Instituto del Tórax de esta ciudad, cuando a la altura de Dolores se terminó el oxígeno que se le estaba suministrando por esa incisión.

Ante la gravedad de la emergencia, cuyo desenlace final era la inevitable muerte del paciente, el médico [illegible] no y colocando su boca sobre la tráquea del joven y empezó a inyectarle aire de sus propios pulmones.

Continuó la operación hasta el momento que la máquina aterrizó en el aeropuerto local, donde aguardaba una ambulancia con los elementos necesarios para continuar el tratamiento por los medios habituales.

La decidida acción del médico fue conocida por el ministro de Bienestar Social de la provincia, Dr. Carlos Bocalandro, quien se comunicó personalmente con el profesional y le agradeció, en nombre de la comunidad, su ponderable actitud.

UN PLENARIO DE EMPLEADOS EN CORDOBA

CORDOBA, 14 (Télam). — Concluyó el plenario celebrado por los secretarios generales de los sindicatos de empleados públicos de trece provincias.

En el curso de las deliberaciones, iniciadas el viernes, se analizó la situación laboral de los agentes estatales, y la reorganización de la federación que los agrupa (FATE) con el fin de lograr su personería gremial como entidad sindical nacional.

Las conclusiones a las que se arribaron serán dadas a conocer en los próximos días por el Sindicato de Empleados Públicos de Córdoba, según se anunció.

Reunión de productores en Villa María

CORDOBA, 14 (Télam). — En la ciudad de Villa María se llevó a cabo una asamblea de productores ganaderos, convocada por el Centro de Consignatarios de Hacienda de la provincia.

Luego de un extenso análisis de la problemática existente en la producción, comercialización y abastecimiento de carnes rojas se acordaron medidas para superar la situación.

Por ello, se resolvió gestionar entrevistas con autoridades nacionales y provinciales, con el fin de lograr la adopción de medidas que encaucen la actividad ganadera en el marco de los objetivos y metas del Acta de Compromiso entre el Estado y el sector agropecuario.

Hubo recaudación récord en casinos de Mar del Plata

Implantóse un nuevo sistema de postura

MAR DEL PLATA, 14 (Télam). — Un verdadero récord para la presente temporada, fue el movimiento de público y de recaudación registrado en los casinos locales.

En las salas del casino Central se produjo una recaudación de 9.602.585 pesos de la nueva moneda, siendo el beneficio para la banca de 1.451.879 pesos de la misma moneda. De acuerdo con el informe suministrado por la gerencia de juego de los casinos, ingresaron al Central 17.541 personas, lo cual también es récord para lo que va de la temporada.

En el anexo dos del Provincial también fue importante el movimiento de juego. Se recaudaron 2.121.290 pesos nuevos; el beneficio para la lotería ascendió a 786.766 pesos y se registró la entrada de 1.137 personas.

Al margen de la gran cantidad de público que se agolpó en las salas de entretenimiento hasta avanzada la madrugada, el récord en la recaudación también tiene un motivo especial, ya que se ha puesto en plena vigencia el sistema de posturas sin límite, hecho que ha incentivado considerablemente el interés de los apostadores. Se trata de una postura que se anuncia en la sala sorpresivamente en las horas pico de juego y que permite a los apostadores colocar sobre el paño de las mesas, cifras insólitas, a veces millonarias, fuera de los márgenes habituales y con absoluta libertad.

Declaraciones del nuevo titular de Turismo

MAR DEL PLATA, 14 (Télam). — "Nuestra tarea está dirigida no sólo a los marplatenses, sino a los argentinos de todas las latitudes que llegan a esta ciudad en busca de tranquilidad y descanso", expresó poco después de hacerse cargo de sus funciones, el nuevo director municipal de Turismo, Luis Martínez Tecco.

El nuevo funcionario afirmó que "tenemos una ciudad que es orgullo del país, y nos interesa que todo el país la conozca, sin privilegios, de unos pocos, ya que interpretamos que es un derecho de todos".

Martínez Tecco informó sobre las tareas de asesoramiento que desarrolla la Dirección Municipal de Turismo, para beneficio del turista, señalando que para ello se han habilitado nuevos stands en distintos sectores de la ciudad.

"Nuestra intención —manifestó Martínez Tecco— es convertir a cada turista en agente de viaje para que sea propagandista de Mar del Plata, especialmente en esta temporada del centenario, en que se observa una mayor afluencia que en otras temporadas.

"Ello, finalizó el nuevo funcionario municipal, se debe fundamentalmente a la situación cada vez más favorable que vive el país, a la pacificación social, a la estabilización económica y al clima que nuestros amigos a lo largo y a lo ancho de la República han ido creando sobre la temporada del centenario que debe ser, de alegría, de esparcimiento y de felicidad".

Detalles del plan de obras hidroeléctricas

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — El déficit actual de generación de energía eléctrica —cuya etapa más crítica parece cercana a ser superada— originado como consecuencia de un conjunto de circunstancias coincidentes, es fundamentalmente la resultante de no contarse con adecuadas reservas de capacidad instalada.

Es evidente que en los últimos años —ya sea por estimaciones equivocadas en cuanto al crecimiento de la demanda o por otros factores que no hace al objetivo de este informe dilucidar— el equipamiento en materia de generación eléctrica no se cumplió adecuadamente de modo de cubrir el previsible incremento del consumo. Se dejó una razonable reserva que posibilitase, además de la necesaria realización de tareas de mantenimiento, el afrontar eventuales contingencias como la ocurrida con la caída de las torres de la línea de transmisión, que transporta la energía de El Chocón al sistema interconectado Litoral - Gran Buenos Aires.

OBRAS PREVISTAS

En un análisis de perspectivas el hecho consignado destaca la importancia y asigna primera prioridad al programa de realizaciones en materia eléctrica, comprendido en el plan nacional energético para el período 1974 a 1985.

Las obras previstas permitirán elevar, entre los años 1974 a 1982, la actual potencia instalada (en centrales de servicio público y autoproducción), de 7.890 mw., a 19.359 mw. Importa señalar que de los 7.890 mw. actuales, 6.974 los proveen usinas térmicas y 943 centrales hidráulicas. La clasificación por fuente de energía de la potencia a instalar, indica que 8.315 mw. los suministrarán centrales hidroeléctricas, 1.600 mw. nucleares y sólo 1.354 mw. térmicas.

DETALLES

El detalle de la incorporación prevista de nuevas centrales eléctricas (o ampliación de otras) en el período de referencia especificando la fecha de entrada en funcionamiento y la potencia en mw., que en cada caso se agrega, es el siguiente:

1974: El Chocón (hidroeléctrica), 400; Atucha (nuclear), 600; Pilar (térmica), 72. Total: 1.072.

1975: Futaleufú (hidroeléctrica), 224; Costanera (térmica), 350; Pilar, 72. Total: 646.

1976: El Chocón, 400; Futaleufú, 224; Sorrento (térmica) 160. Total: 784.

1977: Planicie Banderita (hidroeléctrica), 225; Agua del Toro (hidroeléctrica), 130; Los Reyunos (hidroeléctrica) 72; San Nicolás (térmica), 350. Total: 777.

1978: Planicie Banderita, 225; Alicurá (hidroeléctrica), 250; Los Reyunos, 144; Luján de Cuyo (térmica), 350. Total: 969.

1979: Salto Grande (hidroeléctrica), 270; Alicurá, 750; Río Grande (hidroeléctrica), 275; Los Blancos (hidroeléctrica), 166. Total: 1.561.

1980: Salto Grande, 1.080; Río Grande, 385; Los Blancos, 83; Potrerillos-Alvarez Condarco (Mendoza) (hidroeléctrica), 237; Río Tercero (nuclear), 600. Total: 2.385.

1981: Apipé (hidroeléctrica), 1.250; Collón Curá (hidroeléctrica), 300. Total: 1.550.

1982: Apipé, 1.125; Nuclear Cuyo, 600. Total: 1.725.

Entre los años 1983 a 1987 se prevé también la entrada en funcionamiento de las centrales hidroeléctricas Chihuido, Piedra del Aguila, Cordón del Plata, El Tontal, Santa Cruz (primera etapa), y Corpus y la nuclear Buenos Aires sur.

El Festival de la Cueca y el Damasco

MENDOZA, 14 (Télam). — Anoche culminó el Primer Festival de la Cueca y el Damasco que se realizó en el distrito de La Dormida, Dpto. de Santa Rosa, con la actuación de destacadas figuras del folklore nacional.

En el acto, al que asistieron el gobernador de la provincia, Alberto Martínez Baca, y el titular de Obras y Servicios Públicos, Ing. Paulino Huerta, fue elegida la reina provincial de la Cueca y el Damasco la representante santarrosina, Gladys Liliana Herrera, de 16 años. Virreina resultó electa la soberana de La Paz, Mirtha Inés Abrigo, de 18 años.

El delegado del peronismo tucumano viajó a Bs. Aires

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, 14 (Télam). — El delegado reorganizador del justicialismo en Tucumán, Dr. Mauricio Scatamacchia, fue llamado desde Buenos Aires, viajando imprevistamente a la metrópoli.

Los impuestos en Entre Ríos

La Dirección de Rentas estableció las fechas para este año.- Los pagos

PARANA, 14. — La Dirección General de Rentas ha programado la distribución de fechas en relación con las etapas de realización de las tareas previas y normal provisión de material, con respecto a los impuestos provinciales.

En concordancia con esa gestión, el Poder Ejecutivo ha dictado el decreto 4043, estableciendo el calendario impositivo para el año 1974, que será el siguiente:

Marcas y señales (anualidad), vencimiento 15 de febrero; aportes ley 4035 (2do. semestre) vencimiento 28 de febrero; actividades lucrativas (primera cuota, 25 por ciento sobre impuesto 1973), vencimiento 15 de marzo.

Inmobiliario y adicionales —vencimiento 31 de marzo; actividades lucrativas (segunda cuota, 25 por ciento impuesto 1973 y presentación declaración jurada anual) vencimiento 15 de mayo.

Automotores (anualidad) vencimiento 31 de mayo; aportes ley 4035 (1er. semestre 1974), vencimiento 15 de julio; actividades lucrativas (3ra. cuota, primer reajuste) 15 de agosto; inmobiliario y adicionales, vencimiento 15 de setiembre, y actividades lucrativas (4a. cuota, segundo reajuste) 15 de noviembre.

Dirigentes de las "62" con el gobernador

PARANA, 14. — Miembros de la mesa directiva local de las 62 Organizaciones, entrevistaron al gobernador Sr. Enrique Tomás Cresto, para solicitar su intervención ante el ministro de Trabajo de la Nación, a los efectos de la pronta designación del delegado regional de la Dirección de trabajo.

En ese sentido entregaron al mandatario provincial una nota fundamentando la petición, y en la cual postulan la designación del Sr. Eduardo Alberto Massat como delegado del Ministerio de Trabajo.

En la oportunidad los dirigentes ratificaron su adhesión al gobierno del pueblo de Entre Ríos "que está identificado —manifestaron— con los lineamientos de la política nacional inspirada por el presidente de la Nación Tte. Gral., Perón".

Fijaron precios de orientación para el tomate

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — Precios "de orientación" para la nueva cosecha de tomates, estableció la Secretaría de Comercio mediante la resolución No. 4551. Los valores establecidos contemplan —según se señala en los fundamentos de la medida— en una medida razonable, los costos de producción de las nuevas cosechas, a los fines de asegurar la continuidad del proceso productivo y los intereses del consumidor.

Por esta medida —que comenzó a regir a la cero de hoy fíjase como "precio de orientación" para el tomate perita, de primera calidad, un valor variable entre $ 0,65 a $ 0,67 el kilo, y para el tomate redondo un valor entre $ 0,56 y $ 0,58, "puesto en callejón", con destino a su industrialización. Este valor será considerado como "precio máximo" en cuanto se refiere a su reconocimiento como costo del insumo por parte de la Secretaría de Comercio.

Para los productos elaborados con tomate de la cosecha 73.74, que se detallan seguidamente, fíjanse los siguientes precios: tomates al natural, latas de 380 grs., al minorista $ 2,03; al público, $ 2,30; extracto de tomate, doble concentrado en latas de 150 grs., $ 1,85 y $ 2,10, respectivamente.

Dado que los nuevos precios tienen vigencia sólo para los productos elaborados con materia prima correspondiente a la presente cosecha, los productores deberán marcar en forma indeleble y perfectamente legible, los correspondientes envases con el precio al público y la leyenda "cosecha 73/74".

Los productos elaborados con tomates de la cosecha 72/73 deberán continuarse comercializando, hasta que se agoten las existencias, a los precios máximos fijados oportunamente.

La resolución establece que las empresas productoras deberán presentar en el plazo de 10 días hábiles, en el área de precios industriales, declaración jurada de las existencias de la cosecha anterior, debiendo cada 30 días comunicar con el mismo carácter, el total de unidades vendidas y la cosecha a la cual corresponden, señalando la cantidad de unidades remanentes de la cosecha 72/73.

Producción azucarera en Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, 14 (Télam). — Tucumán alcanzó en 1973 la producción azucarera más alta de su historia, con un volumen de 933.810.518 kilogramos.

Según el informe del Centro Azucarero Regional de la provincia, la producción supera en 304.232.930 kilos a la de 1972, que llegó a 629.577.588 kilos.

El rendimiento general de la zafra fue el año anterior de 9,287 por ciento. La fábrica que más azúcar produjo fue Concepción, con 157.575.980 kilos, pero fue también la de menor rendimiento, con 8,101 por ciento.

En cambio la planta de mayor rinde fue la de menor producción. El ingenio Marapa elaboró 32.437.320 kilos con un aprovechamiento de 10,359 por ciento.

El récord de elaboración databa de 1965, cuando se totalizaron 749.575.174 kilos.

Con la extraordinaria zafra azucarera de Tucumán, la producción en todo el país será cercana a 1.641.000 toneladas.

Este volumen se integra con 933.810 toneladas de esta provincia; 550.000, de Salta y Jujuy; 58.000, de la zona litoral, y otras 100.000, existentes de reserva.

Sobre una base de consumo nacional de 1.100.000 toneladas, otras 541.000 quedarán libradas a la exportación.

El excedente exportable, se indicó en círculos azucareros, puede resultar insuficiente ya que Chile gestionaría la adquisición de 200.000 toneladas y China también solicitó cotización oficial del producto, para importarlo.

Observadores económicos consideraron a la excepcional producción tucumana, como resultado de un esfuerzo tendiente a aumentar las plantaciones. En la provincia funcionan actualmente sólo 16 ingenios, ya que otros 11 fueron cerrados por el régimen militar y por quiebras comerciales.

Las plantas fabriles en actividad son Concepción, San Juan, Cruz Alta, La Florida, Leales, San Pablo, La Fronterita, Bella Vista, Ñuñorco, La Providencia, Santa Rosa, La Trinidad, La Corona, Aguilares, Santa Bárbara y Marapa.

En esferas agropecuarias locales se estimó que la expansión de los cultivos azucareros hará necesario en el futuro la instalación de nuevas plantas de industrialización.

Para ello sería menester —señalaron— una reforma de la ley azucarera, o bien aumentar el número de maquinarias de molienda en los establecimientos existentes.

El cerrado ingenio Esperanza, recientemente transferido por CIFEN o CONASA, podría reincorporarse a la actividad, con una importante inversión para ponerlo en condiciones operativas.



El señor Ramón Iglesia, funcionario de la secretaría de la Presidencia de la Nación, el intendente municipal Sr. Vicente Musoleni y el presidente de la comisión pro antena repetidora, Sr. Mario Barrirero, durante el desarrollo de la reunión en el local de la Municipalidad.

Las deficiencias de la antena repetidora del 13 se consideraron a nivel nacional

SAN CRISTOBAL. — A raíz de las reiteradas denuncias formuladas por intermedio de las autoridades locales, dirigentes de gremios e instituciones y de la Comisión Pro Antena Repetidora del Canal 13 de la ciudad de Santa Fe, viajó a nuestra ciudad el jefe de inspección del Comité Federal de Radio y Difusión de la Presidencia de la Nación, Sr. Ramón Iglesias, para tomar conocimiento del problema que representa desde la puesta en funcionamiento del Canal 2 de San Cristóbal, repetidora de la emisora LT 82 Canal 13 de Santa Fe, realizándose con ese motivo una reunión de la que participaron las autoridades municipales, D. E. y Concejo Municipal, dirigentes de instituciones y sindicatos, representante del Movimiento Nacional Justicialista y periodistas de distintos medios.

En el transcurso de la reunión, el Sr. Iglesias fue informado con amplitud sobre las gestiones cumplidas a niveles oficiales y por la dirección del canal tratando de superar lo que se considera como una defraudación a la población donde existen 1.700 televisores.

Al mismo tiempo se dejó constancia en el acta labrada y firmada por los asistentes, que existe una promesa de superar estas dificultades en el transcurso del actual mes, asimismo que la empresa del Canal 13 está obligada al mantenimiento permanente de la repetidora, lo que no se ha cumplido y que además la empresa ha defraudado a los avisantes y teleespectadores promocionando las repetidoras, no obstante permanecer éstas totalmente inactivas.

También se pide que se sancione a la empresa por el incumplimiento de las leyes vigentes en la materia y se agregó en el documento la cláusula que si el Comité Federal de Radiodifusión toma medidas punitivas, éstas sean contra la emisora LT 82 TV Canal 13 y no contra la Repetidora Canal 2 de San Cristóbal y que se le dé a las consideraciones expuestas durante la reunión un trámite de carácter preferencial para la pronta normalización del funcionamiento de la antena repetidora en esta ciudad.

LA REINCORPORACION DE UN OBRERO PIDEN EN LA GALLARETA

LA GALLARETA — Un grupo de vecinos y obreros de La Gallareta SAICA, planta industrial que recientemente fue comprada por el gobierno provincial para defender la fuente de trabajo han realizado gestiones ante autoridades de la fábrica para que dé cumplimiento a la reincorporación del obrero Julio Rosso quien fuera despedido por razones políticas durante la administración anterior de la empresa.

La reincorporación del obrero Julio Rosso fue planteada en asamblea popular ante el legislador nacional Dr. Mario Amaolo, y el Dr. Cecchietti actualmente vicepresidente del directorio de la fábrica, quienes expresaron en la oportunidad que cuando la empresa dependiera del Estado provincial sería solucionado el problema.

Posteriormente, en el transcurso de una visita del gobernador de la provincia, Dr. Carlos Sylvestre Begnis a la localidad, una comisión entrevistó al mandatario santafesino para hacerle conocer la situación del obrero despedido.

También la comisión de Amas de Casas, compuesta en su mayoría por las esposas de obreros metalúrgicos, realizó gestiones ante las autoridades empresariales, sin haber recibido respuesta.

Días pasados, un grupo de obreros de la fábrica reiteró el pedido ante el directorio mediante una nota en la que hacen consideraciones sobre la capacidad de trabajo y la honestidad del Sr. Rosso y se solicita su inmediata reincorporación.

De acuerdo a lo trascendido, las autoridades sindicales de la UMO entidad gremial a la cual pertenece el personal de la empresa, no ha tomado medidas para la incorporación del obrero despedido.

Por su parte, el grupo de vecinos y obreros han manifestado que las gestiones continuarán con otras medidas hasta ver satisfechos sus reclamos.

En Romang reclaman el cuidado de los balnearios

ROMANG. — Esta localidad tiene hermosas márgenes rivereñas que la circundan y que en oportunidades son aprovechadas por muchos vecinos que concurren a sus playas con el propósito de mitigar el calor de los días de verano y pasar momentos placenteros.

Lamentablemente estos lugares carecen de la mínima atención, no tienen servicio de limpieza ni atención al público.

También cuenta con un balneario artificial que a raíz de haber sido dañado en las últimas inundaciones, no puede ser utilizado: sus aguas están estancadas y el barro se acumuló en sus orillas.

Este estado de cosas debe solucionarse a través de las autoridades competentes quienes deben velar por el bienestar y la salud de los vecinos, ya que estos lugares de esparcimiento son parte de la vida comunitaria.

Cabe destacar que la planificación del mencionado balneario, modelo único en su género con exclusas que dan entrada a las aguas del río San Javier, tiene condiciones óptimas, dadas sus cercanías a la planta urbana, para ser un lugar aprovechado.

Para defender estos lugares será necesario realizar gestiones ante las autoridades provinciales con el propósito de conseguir los recursos que la obra reclama. Ahora sólo falta la iniciativa para hacer funcionar el mecanismo que le dé la solución al problema.

El intendente de Rafaela se reunió con las vecinales

RAFAELA. — Por primera vez desde las elecciones de las comisiones vecinales, producidas el 2 de diciembre último, fueron reunidas por el Departamento Ejecutivo municipal y el Concejo, en forma conjunta. Dicha reunión se produjo en la víspera en la sala de sesiones de este último cuerpo.

Con la asistencia de presidentes y secretarios de 17 comisiones (en total son 21), el intendente municipal, los tres secretarios y concejales, este primer contacto puede considerarse como de presentación, sin que se hayan producido planteos ni novedades de importancia.

El intendente expuso, durante la mayor parte de la reunión, las intenciones del D.E. municipal sobre el tratamiento con las vecinales, sugerencias sobre su funcionamiento y la mejor manera de encarar la relación futura.

Se convino una nueva reunión para los primeros días de febrero, en la que se estudiarían problemas concretos y su solución.

Luego de un diálogo en que se dejó constancia de algunos aspectos de mayor urgencia, se volvió a tratar el problema de los desagües industriales y la limpieza y recolección de residuos.

EL LITORAL

Lunes 14 de enero de 1974

Fundado por Salvador Caputto el 7 de agosto de 1918

Director: Ricbo Caputto — Registro de la propiedad intelectual No. 942.583

LA FISCALIZACION DEL TRANSITO

La Municipalidad de Santa Fe, que con anticipación de una semana había anunciado su decisión de realizar una operación de verificación de documentos y de las condiciones de los vehículos automotores, la llevó a cabo en algunas zonas de intenso tránsito de la urbe. Pero evidentemente, tan buena disposición, no siempre comprendida por los choferes, que han ocasionado más de un problema a los inspectores, choca con la actitud pertinaz de un gran número de aquéllos que pareciera están empeñados en violar, hasta con cierta actitud deportiva, las reglamentaciones en la materia.

Ningún conductor puede ignorar que hay que circular por la derecha, que no se debe franquear la línea divisoria de las avenidas, pasar un semáforo con luz roja, detenerse sobre el camino trazado para los peatones, llevar encendidas las luces altas por las calles capitalinas, estacionar a la izquierda, hacerlo sobre la bocacalle, manejar sin haber cumplido los dieciocho años o marchar a una velocidad que supere los cuarenta kilómetros dentro del radio urbano, amén de otras muchas cuyo conocimiento es elemental. Empero, con ser como apuntamos elemental el saberlo, parecería que no es así, pues a cualquier hora y en distintos puntos de la ciudad se incurre en infracción y, lo que es peor, se hace gala de incivilidad y, a veces, de barbarie, como ya ha ocurrido con choferes que han atropellado a un niño o a un adulto y lo han dejado librado a su suerte y emprendido la fuga.

No escapan tampoco al calificativo de inciviles cuantos, y no son pocos, se desplazan por calles y avenidas atronando el espacio y poniendo a prueba el tímpano y la paciencia ajenos, con sus estrepitosos automotores. En este sentido, como en el apuntado más arriba, se alcanzan niveles de imprudencia intolerables. Y se causa un daño que algunos ignoran en toda su extensión, pues, como lo hemos señalado en otras ocasiones, puede producir perjuicios irreparables en el oído, trastornos en el sistema nervioso y fallas funcionales disímiles. Así lo ha entendido, como lo considera la ciencia preocupada por el ambiente humano, la Municipalidad de Buenos Aires al poner en ejecución un plan para evitar los ruidos con el lema "El silencio es salud". Y así lo comprenden las autoridades del organismo comunal santafesino, aunque es notorio que para conseguir éxito en esta larga y difícil lucha contra los infractores de marras, se precisa una acción permanente, que no sólo abarque la zona entre bulevares, sino que se extienda a los barrios y que se lleve a cabo en distintos horarios.

Cuando las advertencias son inocuas, no queda otro remedio que aplicar las disposiciones vigentes que, por otra parte, será un medio lícito de engrosar el numerario de las arcas fiscales y una manera de poner coto a las reiteradas transgresiones que se cometen cotidianamente.

Disponen que el 31 sea inaugurada la nueva aeroestación

Por conducto de la Secretaría General de la Gobernación, ha sido dictada una resolución que dispone que el 31 del corriente, sean inauguradas las obras que componen la moderna aeroestación Santa Fe, lindantes con las actuales instalaciones del aeródromo de Sauce Viejo.

La hora de la respectiva ceremonia, como así también la nómina de autoridades que serán invitadas, no ha sido fijada todavía, siendo el procedimiento resorte de la Dirección de Relaciones Públicas y Ceremonial. Se estima, no obstante, que entre las personalidades a las cuales va a cursarse invitación, figurarán las más altas autoridades nacionales, incluidos el comandante general de la Fuerza Aérea, brigadier general Héctor Luis Fautario y los comandantes de Regiones Aéreas y de la Región Aérea Centro, de la cual depende el aeródromo.

El Mto. Pro. Mejoras de Leyes de Previsión se refiere a la ley 6.915

La mesa directiva del Movimiento Pro Mejoras de las Leyes de Previsión Social, en su primera sesión del año, consideró el proyecto de reformas parciales a la ley 6915, que será considerado en extraordinarias del Poder Legislativo.

A través de un comunicado, el movimiento mencionado expresa "su profunda preocupación por los graves problemas que su aplicación traerá aparejada a la Caja de Jubilaciones y Pensiones con motivo de la cantidad de afiliados que ingresarán sin el aval de los aportes calculados como necesarios para el equilibrio financiero de la caja". Además señala que "se espera y confía que los representantes del pueblo produzcan un despacho que concilie los intereses en juego y resulte lo menos oneroso posible para la no muy estable situación financiera de la Caja de Jubilaciones". Termina manifestando el comunicado que "se continuará insistiendo ante los poderes constituidos, en su reiterada posición de lograr se reforme la ley de asignaciones familiares y por escolaridad, otorgando al sector pasivo los mismos beneficios que ésta acuerda a los agentes en actividad, tal como ya se tiene decidido en el orden nacional".



PARTICIPANTES DE LAS DELIBERACIONES

En una reunión se trató respecto al rellenamiento de zonas de Alto Verde

En una reunión de carácter informal, de la que participaron el intendente municipal Sr. Noé Adán Campagnolo; el subadministrador de Puertos, Ing. Mario de Pedro; el director del túnel Hernandarias, Sr. Damián Junco; el director de puertos del Paraná Medio, Sr. Néstor Doce, y un representante de entidades vecinales y el Sr. Roberto Campagnolo, interventor en el Instituto Frigorífico Municipal, se consideraron distintos temas vinculados con necesidades de la ciudad. En especial se analizó todo lo referido a la posibilidad de un próximo rellenamiento en zonas del distrito Alto Verde y la construcción de un terraplén costero.

Refuerzan servicios de limpieza

La Secretaría de Gobierno y Servicios Públicos informó que fueron incorporadas a la Dirección de Limpieza, quince chatas cargadoras de residuos, adquiridas en fecha reciente. Asimismo se informó que se procederá a la reparación de un número de tractores necesarios para utilizar aquellos elementos.

La feria de La Guardia

El delegado comunal en San José del Rincón realiza gestiones ante funcionarios de la Dirección Nacional de Vialidad, para que se autorice que la feria franca, de reciente creación, que funciona en La Guardia, pueda ser instalada en terrenos de dicha repartición.

Vecino citado

El concejal Higinio Veiga ha citado al Sr. José Luis Alfredo Titón, para que concurra al cuerpo deliberativo, con el fin de informarlo sobre distintos asuntos. El convocado podrá presentarse de 7 a 12, de lunes a jueves.

Reiteran una prohibición

La Municipalidad ha reiterado los términos del decreto 15659, por el cual se limita el consumo de electricidad, basado en la situación que es de dominio público. Se prohibe la iluminación de vidrieras, letreros, etc. excepción de farmacias, sanatorios y hospitales. Se desconectan los focos instalados a mitad de cuadra y se restringe la iluminación de avenidas, plazas, etc. En el ámbito municipal se prohibe el uso de aparatos de aire acondicionado, entre otras medidas.

Visita a una obra

El intendente Campagnolo, juntamente con los concejales Quinteros y Basall y el subsecretario de Obras Públicas, visitó las obras de reconstrucción del terraplén defensivo del río Salado, en el barrio Barranquitas Oeste. En el mismo se trabaja con 12 camiones, 2 motoniveladoras, 1 topadora, 1 pala frontal y 1 excavadora. También fue visitado el sanjón situado en el camino viejo a Esperanza y lo mismo hicieron con la calle Berutti.

Control de tránsito

Durante un operativo de control de tránsito efectuado en la Avda. Costanera, se procedió a la detención de cuatro automóviles y dos motocicletas; con falta de luces fueron descubiertos tres vehículos; quince desarrollando velocidad excesiva y uno circulando en forma no reglamentaria. Un conductor fue sancionado por falta de documentación.

La moratoria impositiva

El próximo viernes vencerá el plazo para acogerse a los beneficios de la moratoria impositiva. Se refiere la misma a las deudas vencidas el 30 de julio último, sobre registro de inspección, tasa de inmuebles y derechos varios y deudas vencidas luego del 30 de junio ppdo sobre pago total de las mismas, incluyendo cuotas impagas proveniente de suscripción de convenios.

QUINCE AÑOS DEL FONDO NACIONAL DE LAS ARTES: LO HECHO; PROYECTOS

El Fondo Nacional de las Artes ha cumplido quince años de labor. Institución sin precedentes, su "Régimen para estímulo de las artesanías y ayuda a los artesanos, preparado por el internacionalmente reconocido Augusto R. Cortazar, ha significado para nuestro país un ejemplo de comprensión de la problemática y de "orquestada" ejecutividad, cuyos beneficios son evidentes en el interés que las artesanías alcanzan en todos los medios y niveles.

Apenas surgido, en 1958, el Fondo Nacional de las Artes, aprobó el Plan General para documentación y estímulo de las artesanías propuesto por el mismo investigador.

Inspirándose en él se concretaron: becas de documentación y estudio, cursos, cursillos, conferencias, ayudas a instituciones para realizar exposiciones y ferias, filmes y diapositivas sobre la artesanía del país.

Régimen de estímulo

A los efectos de profundizar el caudal de experiencias adquirido e instrumentar mejor todas las posibilidades, en 1967 se aprueba el Régimen para Estímulo de las artesanías y ayuda a los artesanos, metodizando un sistema con vistas a la conservación de las técnicas tradicionales y al desarrollo de la producción, metodizando un sistema con vistas a la conservación de las técnicas tradicionales y al desarrollo de la producción permite la identificación y calificación de los mejores artesanos, provee a los mismos, los recursos necesarios para el mantenimiento y ampliación de su producción y asegura la venta y el mercado de los productos.

Se ha organizado en todo el país mediante la intervención de técnicos especializados, el Censo Nacional de Artesanos, cuyo número supera al millar.

Se ha creado el Registro de Honor de artesanos representativos que incluye a los que hayan revelado, además del dominio de la técnica y compenetración con el estilo artesanal de su región, condiciones de carácter que los distingan como personalidades representativas de la cultura popular.

Se contrata a los artesanos calificados, propuestos por los técnicos folkloristas, para que ejecuten piezas de acuerdo a la tradición artesanal del lugar.

Ciento diecisiete técnicos folkloristas han recorrido el país censando y documentando al artesano, su vida, su ambiente, el proceso artesanal, mediante filmes, diapositivas y grabaciones magnetofónicas.

Las piezas adquiridas por el Fondo Nacional de las Artes, se incorporan a las exposiciones que la institución organiza en todo el país, se donan a museos del país y extranjero, a embajadas argentinas, a instituciones representativas para hacer conocer en el mundo la riqueza de nuestro arte popular.

La primera muestra

La Primera Exposición Representativa de Artesanías Argentinas se realizó en Buenos Aires en 1968 y desde ese momento se efectuó en Rosario, Córdoba, La Plata, Tandil, Río Gallegos, Comodoro Rivadavia, Viedma, Gral. Roca, Neuquén, Santa Rosa, Gral. Pico, Bahía Blanca, San Luis, Mendoza, Santa Fe (1970), Bs. Aires (1971) Santiago del Estero, Buenos Aires (1972), Catamarca, Paraná (1972), Mar del Plata, Buenos Aires (1973), Centro Cultural San Martín y Santa Fe (1973), con motivo de los festejos de su fundación.

El valor de estas exposiciones radica precisamente en ser el resultado concreto de un trabajo minucioso de investigación y documentación de la artesanía actual. No se trata de colecciones particulares o de museos, sino de objetos que aún conservan el calor de las manos de su creador.

Cada exposición significa un hábil y especializado trabajo de ambientación ya que se presentan las artesanías, junto con la documentación fílmica magnetofónica y de diapositivas, presencia de artesanos, visitas guiadas, mapa artesanal de la República, murales fotográficos, en suma, todo lo necesario para una profunda toma de conciencia.

Con seleccionado y nutrido número de piezas, el Fondo Nacional de las Artes participó en la Exposición de Artesanías Latinoamericanas, efectuada en Lima. El buque escuela de nuestra Armada lleva exposiciones artesanales en sus viajes; en Roma, en 1972, se presentó una exposición-feria dentro de una muestra internacional; en Munich, durante los Juegos Olímpicos, en el Museo de América de Madrid; en la muestra itinerante de artesanías, efectuada en 1973, en Estados Unidos y múltiples otras ocasiones son marco adecuado para hacer conocer nuestro patrimonio artesanal.

Firma de convenios

En cumplimiento del régimen a que nos venimos refiriendo, se han firmado 25 convenios de promoción artesanal con diferentes provincias y están en procesamiento otros seis.

Mediante tales convenios, la provincia respectiva y el Fondo se comprometen a promover, proteger, fomentar, estimular y ayudar a las artesanías y a los artesanos en toda la jurisdicción de la provincia, aportando ambas partes iguales sumas, que se destinan a la adquisición de piezas artesanales y a la contratación de técnicos para el cumplimiento de esa tarea.

En octubre de 1972, se firmó un convenio importantísimo para el estímulo de las artesanías folklóricas, entre el Fondo Nacional de las Artes y el Ministerio de Bienestar Social de la Nación. Sus objetivos son promover el desarrollo de las pequeñas comunidades ubicadas en áreas marginales, favorecer la explotación de sus recursos naturales y proporcionar empleos productivos con el fin de evitar la migración.

La Subsecretaría de Promoción y Asistencia Social prestará asistencia técnica y financiera a los programas de promoción social, basados en la artesanía folklórica y el FNA contribuirá a los mismos objetivos intensificando el régimen.

Entre los proyectos más inmediatos se cuenta el establecimiento de un centro Nacional de Artesanías Folklóricas permanente, con sede en Buenos Aires, con el fin de [illegible] de las artesanías.

Como es lógico y coherente el régimen de estímulo a las artesanías y ayuda a los artesanos se basa en la investigación seria, metódica y continuada, realizada por especialistas en folklore y artesanías con el fin de lograr toda la documentación ilustrada acerca de nuestro arte popular.

Acercar este conocimiento a la consideración de estudiosos, artistas, creadores y público en general es un deber ineludible si queremos recrear los modos de nuestra expresión artística nacional.

La extensión de la provisión de agua se proyecta

El concejal Higinio R. Veiga es autor de un proyecto cuya materialización beneficiará a los vecinos radicados en la calle Güemes entre J. M. Gutiérrez y Luciano Torrens.

Contempla la posibilidad de colocar cañerías para provisión de agua corriente en esa zona y tiene en cuenta la circunstancia que a corta distancia de la misma existen cañería, por lo que el costo de la obra sería económico.

Actos culturales

EXPOSICIONES

Museo Rosa Galisteo de Rodríguez, 4 de Enero 1510. — Exposición de obras de distintos autores pertenecientes a la pinacoteca del establecimiento. Horario de visita: de 8 a 22.

Muestra de pintura, escultura y dibujo. — En el vestíbulo de la Municipalidad Obras de López Claro, Sivori, Paganini, Butler, Supelrhe, Vanzo, Falcini, Pianas Casas y de otros artistas.

Protocolizan el crédito acordado por el BSID a una cooperativa agrícola

Viajará el 23 del corriente a la ciudad de Tostado el gobernador de la provincia, Dr. Carlos Sylvestre Begnis, para asistir al acto de protocolización del crédito acordado por el Banco Santafesino de Inversión y Desarrollo y la Corporación Financiera Regional del Noreste en favor de la Cooperativa Agrícola, Ganadera e Industrial "9 de Julio" del distrito de Villa Minetti.

El crédito por la suma de 208 millones de pesos nacionales, será destinado a construir instalaciones y la adquisición de maquinarias para la industrialización de productos balanceados.

En el acto estarán además presentes el ministro de Hacienda y Economía de la provincia, Dr. Angel O. Prece; el subsecretario de Hacienda, Sr. Rubén Galuppo; el presidente del directorio de BSID, Dr. Juan Quilici, y funcionarios del COFIRENE.

Créditos a pequeñas industrias

Por otra parte y en la misma ocasión, el Dr. Quilici procederá a hacer entrega de créditos del BSID por un valor aproximado a los 85 millones de pesos nacionales a pequeñas y medianas empresas del departamento 9 de Julio [illegible] a la ampliación de sus plantas.

Entre las empresas beneficiadas figuran una empresa metalúrgica dedicada a la construcción de molinos de vientos, cuya producción es colocada en zonas del sur del país y que también es de sumo interés para el mercado del Paraguay.

Escuela Agrotécnica

Por otra parte y próximamente se realizará en Villa Minetti una reunión de productores con funcionarios de los ministerios de Agricultura y Ganadería y de Educación y Cultura, oportunidad en que se procederá a designar al director de la Escuela Agrotécnica que funcionará en terrenos cedidos por la cooperativa "9 de Julio". El establecimiento formará especialmente técnicos para su ingreso en la planta de industrialización de productos balanceados que pondrá en funcionamiento dicha entidad.

Una aclaración

La Región local de la Dirección General Impositiva ha dado un comunicado en el que expresa que "en relación a los hechos denunciados y publicados recientemente, en los cuales aparecerían implicados en maniobras dolosas agentes de la citada repartición, que hasta la fecha no se ha recibido ninguna denuncia concreta, ni ha podido comprobarse tal implicancia, no obstante las investigaciones realizadas".

Dice por último que "considera oportuno hacer conocer los resultados obtenidos, sin perjuicio de proseguir con las actuaciones iniciales".

Cartas a "El Litoral"

Señor director: A diario veo en los periódicos que se pide a la población economía de luz, en virtud de los desperfecto ocurridos en El Chocón.

En muchos lugares se cumple y las calles han quedado semioscuras; Pero llama la atención que frente a San Francisco calle Entre Ríos cerca de San Martín, siguen encenciéndose dos focos inútiles que iluminan terrenos baldíos desperdiciando luces que no benefician a nadie, salvo a los yuyos.

La Municipalidad podría tomar medida correspondientes para evitar este derroche no sólo ahora sino en épocas normales. **Evaristo Justo Suárez**

Cede galpones el ferrocarril para la actual cosecha

Ante la necesidad de arbitrar todos los medios destinados a un correcto almacenaje de la actual cosecha, con vistas a su ulterior comercialización y evitar los problemas de cierre de puertos por saturación de sus instalaciones receptoras, Ferrocarriles Argentinos ha dispuesto poner a disposición de la Junta Nacional de Granos, espacios en los galpones de diversas estaciones ferroviarias. En relación con la línea Belgrano, tomando en consideración exclusivamente la zona de influencia del puerto de Santa Fe, los galpones se encuentran ubicados en las estaciones de Tostado, con 380 metros cuadrados; Iturraide 320; Campo Garay 520; Pozo Borrado 380; Fortín Atahualpa 423. Kilómetro 421 con 423 m2. y Santa Margarita con 341. La capacidad de almacenaje calculada para estos galpones, es del orden de las 17.218 toneladas y ya se encuentran listos para recibir el cereal, tan pronto el organismo nacional lo disponga.

Cursos para docentes

Cursos acelerados para docentes comenzará a dictarse a partir del día 21 del actual en el Instituto San Agustín, que funciona en la parroquia San José de los Padres Agustinos Recoletos.

Estas clases se desarrollarán en las materias Matemática Moderna, Teoría Conjustista, Geometría Aplicada, Gramática Estructural, Redacción y Análisis literario, y estarán a cargo de las profesoras Ana María Z. de Caspani y Carmen de Ulibarri. Los cursos tendrán una duración de 7 días y serán teórico-prácticos.

Para mayores datos, los interesados podrán informarse personalmente en dicho instituto San Agustín, Stgo. del Estero 3048.

Pago a jubilados

El el Nuevo Banco Italiano

El Nuevo Banco Italiano comenzará el pago del bimestre diciembre-enero a jubilados ferroviarios y de servicios públicos, de acuerdo con el siguiente orden: miércoles 16, numeración impar; jueves 17, numeración par; viernes 18 sin discriminación numérica. La tarea se cumplirá estos tres días de 16 a 18. El lunes 21 y días siguientes de 7 a 9.

Deberán presentar carnet de jubilado, documento de identidad y los apoderados certificado de supervivencia con no más de 48 horas de la fecha de pago.

Ferroviarios y servicios públicos

En el Banco de la Nación se abonará a los jubilados y pensionados de la ex Caja Ferroviaria (ley 10.650) y Servicios Públicos (ley 11.110).

Se pagará a partir del 16 del mes en curso hasta el 1o. de marzo en los siguientes horarios: día 16 de 16.30 a 19 y 30 números impares; días 17, en el mismo horario, números pares y día 18, sin discriminación numérica, en igual horario. La tarea proseguirá en los días subsiguientes en el horario bancario de 7,30 a 11.30.

En la Caja de Ahorro Postal

En la sucursal de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro también se abonará a pasivos de la ex Caja Ferroviaria, ley 10650, de acuerdo con el siguiente orden: terminaciones impares, jueves 17 y lunes 21.

A partir del día 22 se continuará abonando sin discriminación numérica, siempre en el horario de 7.30 a 12.30.

Los beneficiarios deben presentarse munidos del carnet de la Caja y documento de identidad.

Gestiones para rendir homenaje a José Rucci

El Centro de Jubilados y Pensionados "Azul y Blanco" de nuestra ciudad informó de una entrevista de sus autoridades con el senador provincial Carlos Bravo ante quien se gestionó la inclusión, en el período extraordinario de sesiones de la Legislatura, del proyecto autorizando al centro la colocación en nuestra ciudad de un busto del extinto dirigente metalúrgico José I. Rucci, como homenaje a quien colaboró en favor de dos importantes leyes para los pasivos, las 6830 y 6915.

Al mismo tiempo el centro designó una comisión que se entrevistará con autoridades de la Casa Cuna y ALPI para determinar la fecha en que se entregarán donaciones a esos organismos, producto de una recaudación para un homenaje, que ha sido rechazado, a una autoridad del centro.

VECINALES

Afecta a Barranquitas el problema de los desagües

La Asociación Vecinal pro Adelanto del Barrio Barranquitas ha dirigido sendas notas al intendente municipal, D. Adán Noé Campagnolo, y a los secretarios de Obras Públicas, Sr. Eradio Almirón y de Vecinales, D. Pedro Murillo así como al presidente de la Federación Santafesina de Entidades Vecinales, D. Máximo Fernández. Hace referencia al problema de las inundaciones, expresando que en ese barrio se ha tornado desesperante, al extremo que en las últimas precipitaciones los vecinos de la zona comprendida por Av. López y Planes, vías del F. C. Belgrano y vías del F. C. Mitre, han experimentado serios perjuicios.

Consignan que el fenómeno se produce porque están taponados, casi en su totalidad, los desagües de la jurisdicción, por lo que en asamblea general de vecinos se le planteo la situación al vicepresidente del Concejo Municipal, Sr. Higinio Veiga, quien ha planteado el caso en el cuerpo deliberativo. Finalmente se expresa que la entidad comprende los innumerables problemas que debe encarar el D.E. pero dado el cariz que ha tomado el problema, es que solicita una intervención inmediata para evitar que al taponarse totalmente, estallen los desagües troncales.

Asamblea en Mariano Comas

Para el próximo viernes a las 21 se anuncia la realización de la asamblea general ordinaria de la Asociación Vecinal Mariano Comas. Tendrá efecto en la Quinta Asturiana y se considerarán la memoria y el balance del último ejercicio.

Gestiones de la Federación

El 17 del corriente, de acuerdo con lo anticipado, la Federación Santafesina de Entidades Vecinales realizará una reunión con asistencia de los presidentes de todas las entidades adheridas, asistiendo el intendente municipal, Sr. Campagnolo y los concejales de todos los bloques. Se considerarán problemas referidos a los distintos barrios y se anticipa que la Federación solicitará que a la Secretaría de Entidades Vecinales se le asignen motoniveladoras, otras maquinarias y un equipo de unos veinte hombres. Ese conjunto trabajaría en cada barrio, con la colaboración de las respectivas entidades vecinales, para realizar el acondicionamiento pertinente.

En otro orden de cosas el Sr. Máximo Fernández, presidente del ente vecinal, informó que por el canal local de televisión, los sábados, entre las 11 y las 12, se transmitirá un programa dedicado a la actividad vecinalista.

Visita oficial a la Asoc. Sarmiento

Informaron las autoridades de la Asociación Vecinal Domingo Faustino Sarmiento que el próximo miércoles, a las 19, el intendente municipal, Sr. Noé Adán Campagnolo, visitará esa jurisdicción. Será acompañado por el subsecretario de Obras Públicas y el secretario de Entidades Vecinales, así como por el gerente del Banco Provincial, sucursal Las Flores.

Con tal motivo los vecinos se reunirán en el local de la Escuela 76 Camila C. de Barrico, para efectuar una exposición sobre las principales necesidades del barrio, especialmente el mejorado de sus calles de mayor tránsito. Con esa finalidad la subcomisión de damas, con la colaboración de la asistenta social, asignada a la zona, se ha dedicado a realizar una encuesta entre los vecinos frentistas, desde Avda. Blas Parera, en la calle Vieytes, hasta Alsina y por ésta, desde Vieytes hasta calle Estado de Israel. La consulta arrojó un 99 por ciento de respuestas favorables para la realización de la obra, por lo cual el petitorio respectivo se canalizó a las autoridades municipales y crediticias.

En la raíz del grito (III)

Turismo

El turista, como todo el mundo sabe, es un espécimen humano muy particular. Por supuesto, hablamos del turista clásico casi profesional, es decir del tipo que una o dos veces al año, acude diligente a las agencias de turismo, y planea con ellas su nuevo derrotero.

Al efecto, y en previsión de sus necesidades, el turista hace acopio durante el resto del año de películas para fotografiar, sombreros de paja de colores chillones —cuando más chillones mejor— antiparras desproporcionadas, zapatones inconcebibles, trajes o vestidos incómodos y deslumbrantes, etcétera, etcétera.

Acopia además, mapas y folletos de propaganda, libros de historia más o menos fidedignos, derroteros, programas, y todo lo demás.

Luego, durante su gira, el turista clásico ve poco o nada de lo que pensaba ver, y olvida todo lo que apresuradamente trago con miras a su mayor ilustración. En cambio, camina incesantemente como un condenado, fotografía todo lo que se pone a su alcance, incluyendo desde luego a su mujer, sus hijos y su suegra, y come todo lo que razonablemente no debería comer para evitarse los consiguientes trastornos de la digestión.

El turista latinoamericano es un turista serio y reposado, en contraposición a su modo de ser natural, propio de la raza. El turista europeo o americano, en cambio —incluido el inglés— cambia su parquedad habitual por un desborde inusitado que no le cae bien. No hay razón aparente para ello, pero es así. Los ómnibus repletos de americanos que llegan a Toledo —pongamos por caso— revolucionan la milenaria ciudad imperial en un par de horas. Los viajeros tranquilos sufren, y durante la noche aún tienen en el oído resonando la gritería infernal.

A la larga, España tendrá que organizar el turismo dividiéndolo por razas, o perderá su principal fuente de recursos. Si no lo ha pensado, deberá pensarlo de inmediato.

Parques

Cuando una ciudad tiene un parque, está en la obligación de cuidarlo. Para su propio solaz y deleite, y para que los extranjeros y vecinos tomen conciencia de que la ciudad y sus ciudadanos, son prolijos y sensatos.

El parque del Retiro o el de María Luisa, o cualquier otro parque de cualquier ciudad española, es un parque serio y responsable. Tiene su fuente luminosa, sus canteros de flores, sus árboles, sus pájaros y sus bancos.

Ocurre que las fuentes luminosas funcionan raudamente, las flores nacen y mueren sin cesar como corresponde, los árboles dan sombra, los pájaros hacen sus nidos prolijamente, y los bancos están limpios y llenos de jubilados o de vagos.

Como Madrid no tenía tulipanes, por ejemplo, pidió tulipanes prestados a Holanda. Ahora Madrid tiene tulipanes por todas partes: blancos, rojos, amarillos, negros. Holanda, que presumía de sus tulipanes para embaucar turistas, tiene que aceptar ahora que el turismo vaya a Madrid, entre otras cosas, para admirar los tulipanes. Como cada turista deja en la caja común su cuota de dólares, ocurre que los tulipanes prestados contribuyen a sanear las finanzas de la nación, por lo menos tanto como La Cibeles, el Museo del Prado o los toros.

Nosotros casi no tenemos parques verdaderos. Tampoco tenemos turistas con dólares en la bolsa, ni tampoco tenemos tulipanes. Pero razonando al estilo español, como una cosa trae la otra, tendríamos que empezar por conseguirnos unos bulbos de tulipanes. O de gladiolos, que para el caso podría ser lo mismo. Luego cuando florezcan los tulipanes o los gladiolos, hacemos unas fotos de propaganda muy floridas y mandarlas por ahí con una leyenda que diga más o menos así: "Señores, vengan ustedes a Santa Fe, la ciudad de las flores. Los esperamos".

Con probar, no perderíamos nada.

JORGE CARBALLO

Colaboración vecinal. - Si bien la función de preservar la estética de la ciudad corre por cuenta de los organismos municipales, no es menos cierto que quienes componen el conglomerado humano tienen la obligación de velar para que, al menos, los pocos metros que dan frente a sus domicilios presenten un aspecto que sea grato a la vista y contribuya al general que debe presentar una urbe que se precia de limpia, o que aspira a serlo. Ya hemos hablado del asunto y como más positivo que las palabras son los hechos, los vecinos de la zona de avenida Güemes y calles transversales, nucleados en la vecinal "Progresista", se han dado a la tarea de extirpar los altos yuyales que había invadido predios y veredas.

Bien por ellos. Que la tarea no sea sólo transitoria y que, por sobre todo, el ejemplo cunda y mañana podamos decir con particuyar regocijo que los yuyales han desaparecido porque los vecinos de la ciudad se decidieron a no esperarlo todo del gobierno.

En la hermandad de la cigarra con G. Saravi

CUANDO al fabulista se le ocurrió condenar a la sonora cigarra para elogiar por contraste las virtudes de la hormiga previsora, no alcanzó a imaginar siquiera la oposición que encontraría su moraleja pueril y simplista. ¿Quién no se ha enfrentado alguna vez con la inteligente refutación? Descontando que toda "moraleja" —la palabrita es de suyo odiosa— se presta deliciosamente para ser combatida, convengamos en que no se mostró particularmente feliz en sus conclusiones quien puso en versos la leyenda popular, no obstante la difusión y el inicial acatamiento que ellos alcanzaron.

Y esta refutación ha transitado, andando los tiempos, los ámbitos más dispares. Desde el comentario erudito de quien trató de demostrar que la pedigüeña resulta, en verano, la hormiga (mendicante del agua que obtiene fácilmente la cigarra), hasta la lírica defensa de los que se sintieron directamente tocados por las deducciones del fabulista. Aunque justo es admitir que sin aquellas malhadadas conclusiones, no hubiéramos podido gozar de tan bellas páginas nacidas al calor de la polémica. Como la que ahora nos ocupa, "Palabras a la cigarra" de Guillermo Saravi, cuya copia nos facilitó en Paraná Aurea Cristina Saravi, hija del desaparecido bardo entrerriano (1).

El poema pertenece al libro inédito **"Tarde Antigua"**, cuyo índice también tenemos a la vista. La obra se compone de sesenta y ocho poesías, agrupadas en los títulos **Umbral del Canto** (1930-1942), **Las Islas Iluminadas** (1932-1941), **Rostro de la Tierra** (1935-1952), **Hermana Cigarra** y **Al Borde de la Tarde**; a su vez, a **Hermana Cigarra** la integran los poemas **Romance para la muerte de Francisco Villaespesa, En la muerte de Antonio Machado y Palabras a la Cigarra.**

En este último, se pinta Saravi de cuerpo entero. Uno de sus retratos más certeros proviene de ese entrañable hijo de nuestra provincia que fue Alfredo Martínez Howard, quien, desde su refugio de "La Serranita" de Córdoba, se lamentaba así al saber de su muerte, acaecida el último día del año 1965:

> **"Era altanero, era triste,**
> **su nombre como un puñal**
> **se parecía a su filo.**
> **Se llamaba Saravi"**
>
> (Oro el cabo del puñal). (2).

Ese perfilado rasgo, la altivez afirmativa de su genio y su figura, lo evocaba Oreste A. D'Aló en las páginas de un diario rosarino, rememorando la vida literaria de Paraná por los años veinte... "Era un muchacho de 18 años, recién recibido de maestro normal. Le vemos en nuestro recuerdo con su rostro aniñado de tez casi morena, limpio de barba o de bozo; con sus ojillos negros de mirada penetrante, en los que a veces brillaba un relámpago de ira... Tenía no solamente un talento de auténtico poeta, sino también el tipo, la figura del poeta, tal como se lo representaba entonces. Alto, delgado, vestido de negro; su físico espigado, tieso, su andar pausado, con un acompasado movimiento de brazos y su aludo chambergo de copa chata, se recortaban con trazos inconfundibles por las calles de Paraná..." (3).

La exaltación del quehacer sonambulesco y bohemio que encierran aquellos versos compuestos en la "azul mañana de un abrasado enero", no pasó inadvertida por cierto. Fue otro poeta dilecto de Entre Ríos, Andrés Chabrillón— también algún día la ciudad se enorgullecerá de que haya sido su hijo, al decir de Antonio Rubén Turi (4)—, quien acusó con hondura la emoción estética que le produjeron los versos de Saravi, en prueba de lo cual le dedicó su propio poema "La Cigarra", que abre el libro del mismo título publicado en 1955 (5). El motivo de la poesía de Chabrillón reitera la temática expuesta tan señorialmente por el autor de "Hierro, Seda y Cristal". En ambos líricos la hormiga y la ley del hormiguero son el oprobioso signo del hombre práctico, enemigo del canto "vano y fútil" que embellece la existencia. "El maligno tumor del hormiguero", define Chabrillón; Saravi llama "voraz" al insecto, y al pedir en otro lugar de "Tarde Antigua" silencio para velar el sueño de su hija, advierte a las "malas hormigas" que se anden con más cuidado..., incluyéndolas entre los símiles de las impaciencias cotidianas (6).

En "Palabras a la Cigarra" va presentando, mediante antítesis configuradoras de un sostenido clímax, a los protagonistas del secular enfrentamiento bohemia - burguesía, ocio útil - trabajo inútil:

> **"Entre las negligencias**
> **humanas y divinas,**
> **ninguna negligencia**
> **más alta y ejemplar...**
>
> **.......................**
>
> **y yo, un enamorado de tu**
> **genio y tu arte,**
> **dejo el trabajo inútil y me**
> **pongo a escucharte".**

y paradójicamente advierte:

> **"Yo seguiré muriendo del**
> **pan de mis poemas".**

Porque, como la cigarra, él, que "anda comido por las penas (y no de las usuales, sino de las tamañas)", acepta que

> **"...al llegar el invierno con**
> **sus brumas y nieves,**
> **el hambre que te ganas a**
> **nadie se la debes..."**

El hombre práctico, acusa, es el que sueña con graneros henchidos, "si es que sueña".

Hay en esta poesía de Saravi una ironía magnífica, expuesta con la actitud y el gesto de desafío que le eran habituales. Antaño confesaba en "Numen Montaraz" (7):

> **"Tengo un zorzal adentro..."**

Un zorzal que al igual que el pájaro azul de Darío, despreciaba enajenar su canto:

> **"Decís que tengo un pájaro**
> **dentro de la cabeza,**
> **mientras medís el lienzo**
> **con metro irregular..."**

y rebelde, huraño, con el más puro desdén esproncediano, condenaba al mundo donde impera el interés:

> **"Indigentes de alma,**
> **millonarios de oro**
> **villanos bien vestidos y con**
> **mucho metal...**
> **Aunque me diesen todo su**
> **sonante tesoro,**
> **no les diera una sola**
> **pluma de mi zorzal".**

Ahora arroja su guante al rostro de la mediocridad, poniéndose de parte del amor y la belleza... aunque ya nadie hable de las abuelas griegas de la cigarra, porque "el árbol genealógico no abriga con su sombra":

> **"Yo también me decido por**
> **lo vano y lo fútil,**
> **por el sueño que es toda la**
> **ganancia del día,**
> **por el tesoro ingente de la**
> **música inútil...**
> **Por tu lección eterna, por**
> **tu vida hecha canto,**
> **es decir, ¡por la Gracia y**
> **el Espíritu Santo!".**



El poeta estudiado

El motivo inspirador ha sido resuelto con otras intuiciones poéticas. A Lugones el canto de la cigarra lo movió a hacer versos erizados de aliteraciones, donde lo auditivo tiene preferente cabida:

> **"Fútil cantora, sonora**
> **cigarra,**
> **en la alegría de tu aire**
> **pueril,**
> **crispa su prima sutil mi**
> **guitarra,**
> **luce su parche mi azul**
> **tamboril". (8).**

Años más tarde, el radioso vate santafesino José Pedroni cantó también a esa otra cigarra que fue la gloria lírica de Esperanza, Monsieur Jaquin, espléndido en su "descrédito de no haber hecho nada", inmortal en su "pereza absoluta":

> **"Salve, Monsieur Jaquin,**
> **gloria a tu nombre;**
> **gloria a ti como poeta y**
> **como hombre.**
> **Gloria a tu corazón**
> **que, llegado a la selva, se**
> **inclinó por la canción;**
> **gloria a tu descrédito de**
> **no haber hecho nada**
> **(devolviste la tierra como**
> **te fuera dada;**
> **la amaste como era);**
> **gloria a tu pasatiempo de**
> **labrar la madera,**
> **sólo para esconder tu**
> **verso en la viruta;**
> **gloria a tu pereza**
> **absoluta".**

Varias son las poesías de "Tarde Antigua" que han tenido difusión en publicaciones del país. Nos parece oportuno recordar que en el Curso sobre "Introducción a la lírica y narrativa de Entre Ríos" que dictamos recientemente en Paraná, Guillermo Saravi fue el autor elegido por el mayor número de cursillistas para realizar su respectiva prueba de evaluación, a través precisamente de los poemas anotados. Ello nos mueve a reflexionar que no merece ese singular conjunto de poesías, la condición de inédito en que se encuentra actualmente.

(1) Palabras a la cigarra fue publicada en "El Diario" de Paraná el 26 de enero de 1942.

(2) Alfredo Martínez Howard: "Para evocar a un poeta". En "El Diario" de Paraná. 25 de febrero de 1967.

(3) Oreste A. D'Aló: "Paraná ha perdido su poeta". En "La Capital" de Rosario, 27 de marzo de 1966.

(4) Antonio Rubén Turi: "Andrés Chabrillón". En "Martínez Howard, Chabrillón, Villanueva". Por Iris Estela Longo, Antonio Rubén Turi, Luis Sadi Grosso. Edic. Dirección de Cultura de Entre Ríos. Colmegna. Santa Fe. 1971.

(5) Andrés Chabrillón: "La Cigarra". Edit. Nueva Impresora. Paraná. 1955.

(6) Guillermo Saravi: "Silencio". Del libro inédito "Tarde Antigua".

(7) Guillermo Saravi: "Numen Montaraz". Imprenta López. Buenos Aires. 1928.

(8) Leopoldo Lugones: "Las cigarras". De "El libro de los paisajes". 1917.

(9) José Pedroni: "Monsieur Jaquin". En "Monsieur Jaquin". Edic. El Litoral. Castellvi. Santa Fe. 1956.

Iris Estela Longo

Para EL LITORAL — PARANA

Palabras a la Cigarra

Cigarra: Te bendigo
porque eres puro canto,
es decir, pura gracia, puro espíritu santo.
Y más que bendecirte, Cigarra, te venero.
Te pido de rodillas que me llames tu amigo.
Tenme por un humilde y asiduo compañero...
Yo estoy íntegramente contigo,
mientras el hombre práctico, nuestro eterno enemigo,
defiende y enaltece la ley del hormiguero.
Porque, es claro, tú no haces nada más que cantar...
Tienes alma de música y un canto es tu existencia.
Entre las negligencias humanas y divinas,
ninguna negligencia
más alta y ejemplar...
Digan, si no, qué harían la tarde y las encinas,
sin tu voz, a lo lejos... en la orilla del mar...
¡Cómo vibras ahora,
casi desde la aurora,
en esta azul mañana
de este abrasado enero!
Hoy es domingo, y veo que cantarás, hermana,
por toda la semana
o por el mes entero.
Y yo, un enamorado de tu genio y tu arte,
dejo el trabajo inútil y me pongo a escucharte.
Las hormigas voraces que te llaman bohemia
y viven indignadas de tu holgazanería,
quieren a toda costa que deje tu academia,
que arroje tu excelente tratado de armonía,
y en vez de andar como ando, comido por las penas
(y no de las usuales, sino de las tamañas),
me eche a comer sin tasa de las mieses ajenas
y considere propias las cosechas extrañas.
Mas, no temas, no temas...
Yo seguiré muriendo del pan de mis poemas.
Tendré por un estímulo divino mi quebranto
y por celeste dicha mi terrena desgracia...
Cigarra: Estoy contigo, porque eres pura gracia,
puro espíritu santo.
Eres el canto, el canto,
el canto que se eleva por encima de todo.
Vives en el estío dichosa por tal modo,
que al llegar el invierno con sus brumas y nieves,
el hambre que te ganas a nadie se la debes...
¡Oh maestra y amiga,
el hombre te desdeña!
Estuvo y está siempre de parte de la hormiga,
que sueña con graneros
henchidos, si es que sueña.
El canto y la belleza son malos compañeros...
En vano, a veces me hablas de tus abuelas griegas
que ya nadie recuerda, ni conoce, ni nombra.
En este mundo valen despensas y bodegas.
El árbol genealógico no abriga con su sombra...
¡Canta, Cigarra, canta!...
No importa que la tierra desprecie tu armonía:
El firmamento tiene tu música por santa
y el encinar profundo te escucha todavía...
Yo también me decido por lo vano y lo fútil,
por el sueño que es toda la ganancia del día,
por el tesoro ingente de la música inútil...
Por tu lección eterna, por tu vida hecha canto,
es decir, ¡por la Gracia y el Espíritu Santo!

(Domingo 25 de enero de 1942).

Guillermo Saravi

Recordando a Estrada Bello

HACE siete años, en una tarde de diciembre, fuimos llegando los amigos a su casa de calle Ituzaingó. El nos esperaba por última vez, sumido en su sueño definitivo, en el rancho-estudio. Rodeado de sus cuadros. De sus recuerdos más queridos. Bajo el gran sauce de su jardín, nos sentamos a recordarlo. En esa contagiosa vitalidad, tan suya. En su manso mirar la vida. En su luminosa capacidad creadora, que lo alimentara a lo largo de más de medio siglo... Fue una despedida sin pesados lutos. Casi me atrevería a decirlo: a Enrique Estrada Bello le dijimos "hasta pronto" con una sonrisa en los labios.

Se le llamó alguna vez el Gauguin santafesino. Pienso que acertadamente, porque en su pintura existen innegables nexos que partiendo de la tradición simbólica, llevan al hombre a un plano alegórico de poéticas ordenaciones donde cada elemento, cada actitud, devienen mensajes de profundas ascendencias humanísticas. Estrada Bello fue ante todo eso: un hombre comprensivo, que trataba de hallar expresión de su mundo interior en la pintura. Buscaba hallar en ella un valor testimonial, hondo, profundo, que le reconociera en sus luchas existenciales. No sólo el ludismo, la pura delectación, el goce de ensamblar formas y oponer colores. Por encima de todo eso, de la "cocina" que bien conocía y que a veces lograba imprimir "virajes" de sorprendentes efectos en sus telas, sentía que la verdad residía primordialmente en el otro contenido, en el vivencial: como suma de experiencias y de largos conocimientos del hombre. Nunca sabré por qué a Estrada lo rotularon siempre como un gran intuitivo. Tenía imaginación, no era autodidacta (había estudiado en la Academia Reinares), pero sobre todo le asistía un particular sentido de ubicación frente a las cosas y los hechos. Sabía "pararse" en el lugar justo para mirar, para opinar, y siempre dentro de un chispazo alegre y sabroso de palabras y de gestos, que lo hacían incomparable en toda tertulia.

Cézanne afirmaba que "ver es concebir y concebir es componer". Esta fórmula la usaba Estrada en forma permanente: vivía estructurando líneas en papeles y en espacios, "sacando" figuras de manchas, ordenando planos y más planos. Recuerdo los días cuando fui su alumno en el Colegio Nacional (hace ya de esto casi treinta años). Nos hacía pasar, uno a uno al pizarrón y tiza en mano, garabatear desordenadamente. De ahí, había que "ver", descubrir posteriormente las construcciones de una ciudad mitológica, las alas de un pájaro gigantesco, un supuesto plano geográfico desde las alturas... Sin que nos diéramos cuenta, incentivaba entonces nuestra imaginación visual, entrando un tanto en aquella sabiduría cezanniana.

Más de una vez pasé horas placenteras en su taller. Una tarde en que fui con mi hermano, recuerdo que nos confesó su enorme respeto por el óleo, por la realización pictórica mayor. "A veces, durante todo un año, no salgo de una sola obra; vuelvo y vuelvo sobre ella, y no llego a quedar satisfecho plenamente". ¡Cuánta autenticidad la suya mas hoy, a la distancia, cuando tantas manifestaciones de vanguardia "obedecen" (o son razón) a la urgencia del gesto!... Lo cierto es que todas sus figuras conservan hoy, a pesar de innumerables "vuelcos" expresivos suscitados en los últimos años, su entera vibración interior. Esas cabezas de criollos, de piel curtida por el sol, de manos aquietadas sobre una corneta o un azadón. Esas muchachas de tierna mansedumbre, trenzas sobre los hombros, con su carretilla llena de zapallos una "pinina" en el regazo.. Esas mujeres-símbolos: dulces y aguerridas a la vez, prontas a levantar vuelo como la garza, prendidas sin embargo a la tierra, como el cardo. Difícil es encontrar otro artista del litoral que haya calado tan hondo en la psicología del criollo nuestro, en su demorado andar, en su prestancia, en el lejano mirar de sus pupilas; siempre devorando horizontes. Estrada Bello bebió permanentemente el sortilegio de nuestro hombre orillero; lo conoció primero, lo compartió después. Y siempre lo tuvo en su pincel: como un testimonio vivo de su sentir, como un permanente anhelo caracterizador de su hacer creador. Fue un santafesino de ley. Continúa siendo un artista de valiosas ascendencias en el contemplador. Querido, recordado amigo Enrique...

J. M. Taverna Irigoyen

Para EL LITORAL — SANTA FE

Vaciando una caja hueca

EL televisor ordenó a Esteban que se riera y él se rió.

El televisor le ordenó que se calle y él cerró su boca alargada.

El televisor ordenó que se comiera las uñas o encendiera un cigarrillo; y él encendió un cigarrillo, porque ya se había comido todas las uñas.

Un calor húmedo comenzó a deslizarse por el aire, empezaba una noche de verano.

Desde la pared, apareciendo de golpe; el timbre raspó los pasillos de la casa.

Esteban se levantó de un salto y una llave giró dos veces. Adelante, exclamó apenas, escapando otra vez a la pantalla blanca.

En la puerta, de espaldas a la noche: Gabriel lloraba una tristeza con ojos de silencio. Gabriel estaba solo. Se había quedado solo y ahora para hablar, nada más que para escuchar una palabra de consuelo, venía a casa de Esteban; de espaldas a la noche, como un hueco de hombre.

Gabriel entró, abarcando la casa con sus pasos gastados; y se sentó junto a Esteban sin decir una palabra.

Tres minutos de silencio.

En los ojos de Esteban se reflejaron sombras de fantasmas fosforescentes.

En los ojos de Gabriel también se reflejaron; y mejor, porque en ellos había agua.

—¿Esteban?, llamó al amigo.

—Esperá, mirá.

La brisa de la noche apareció desde la ventana, sobre la mesa; acariciando algunas cenizas.

Gabriel miró el televisor, y miró a su amigo. Es estaba solo y quería decir por qué estaba solo. A su lado se apagó un rostro vacío; allí no había nadie, o tal vez un recipiente de placeres tontos.

Gabriel era un sentimental y quiso llorar en alguien.

—Esteban, insistió, tengo que hablarte.

Una mirada fugaz. Silencio. En la pantalla alguien mataba a alguien.

—Esteban, repitió, es importante.

—¿Qué, te vas a morir?

El amigo arrugó la frente con desesperación, no entendía.

Tomó valor, se levantó; y bajó el volumen del aparato. En los ojos de Esteban brilló un odio espontáneo.

—¿Esteban? Gabriel se dio vuelta, subió el volumen y se sentó otra vez a su lado. Sobre su rostro, un desconcierto comenzó a definirse.

Gabriel era sensible y nervioso. Gabriel estaba solo, más solo que antes.

En la noche, la primera de verano, alguien empezó a comerse las uñas.

—¿Ves que te gusta?, dijo Esteban.

Gabriel era tímido y nervioso, dejó de comerse las uñas. En la pantalla, alguien mataba a alguien con un gran cuchillo.

—Esteban, susurró, ¿qué es más importante, la amistad o aquella imagen?

Una sonrisa distraída. Después, después te explico.

Gabriel comenzó a temblar, él era nervioso y estaba solo y quería hablar con una persona. Miró al televisor, le clavó los ojos sin verlo.

Sobre la mesa había un cuchillo sucio, en la pantalla mataban al traidor con un puñal brillante. Se levantó, y apoyándose en la silla vio cómo el hombre de la pantalla se había desplomado. Temblaba.

—¿Esteban?

—Shh... Temblaba con los ojos enormes.

Entonces Esteban estiró un grito ahogado y Gabriel empezó a mirarlo, y quién sabe por qué, a llorar. La sangre se le escapaba de la garganta como de un grifo abierto. Roja, muy roja.

Gabriel, esquivó el charco con lágrimas transparentes, y sin decir una palabra apagó el televisor.

En el suelo, el último gruñido de Esteban burbujeó entre la sangre espesa. Sobre la noche, la brisa fresca secó las gotas de la pared.

Se había sentado [illegible] a él y con un [illegible] húmedo [illegible] vía de sus párpados.

—¿Esteban? [illegible] ojos [illegible] Tomó un [illegible] lo ofreció.

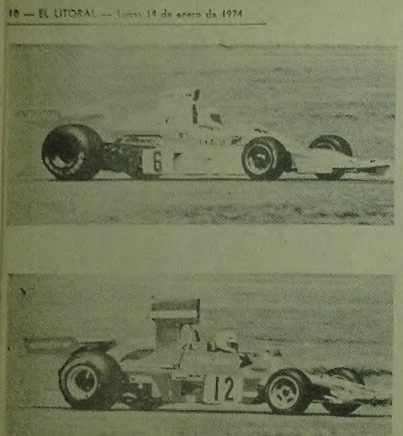
—Esteban, [illegible] cendiéndolo. [illegible] me escuches. ¿Me vas a escuchar ahora? Miró el televisor y miró al muerto, y no le cerró los ojos para que no tuviera miedo.

Se hizo un silencio profundo. Esteban...

Como si se hubiese alzado de pronto, un viento suave envolvió sus palabras y las heló de estrellas en la noche.

Demetrio F. Ureta

Para EL LITORAL — SANTA FE



Denis Hulme "se encontró" con el primer puesto muy justificado en mérito a su veteranía y serenidad

EL neocelandés Denis Hulme se alzó ayer con una inesperada victoria en el "X Gran Premio de la República Argentina", cuando el argentino Carlos Reutemann debió desertar a raíz de haberse quedado sin nafta, faltando una vuelta para completar los 53 giros a los que estaba programada la competencia.

De alguna manera esto puede considerarse como una frustración, ya que el inmenso marco preparado por el público para festejar la victoria del santafesino, fue desbaratado por un baldazo de agua fría arrojado por la toma aerodinámica del Brabham número 7 que hizo posible el triunfo del "viejo" Hulme.

El argentino planteó desde su iniciación un violentísimo tren de marcha que dejó desconcertados a sus rivales que vieron cómo su máquina se iba perdiendo en la distancia, hasta el punto que llegó a sacarle al entonces segundo en el momento culminante de su trabajo casi 30 segundos.

Al comenzar la carrera picó en punta Peterson, pero casi de inmediato Hunt en acción espectacular pasó al frente hasta que al encarar la horquilla de entrada al mixto se fue al pasto y el sueco Peterson volvió a la delantera. De ella lo desalojó Reutemann dos vueltas después, conformándose un lote puntero que además de ellos dos integraban Hulme, Hailwood, Lauda, Ickx y Pace.

Reutemann poco a poco se fue despegando del resto, mientras el brasileño Emerson Fittipaldi, uno de los grandes candidatos, debía sostener una marcha menos rápida a raíz de algunos problemas que determinaron varias detenciones suyas en boxes.

Peterson poco a poco fue siendo superado por los restantes integrantes del pelotón, hasta quedar en el último término del mismo. Por su parte, Hulme, que ya había escalado hasta el segundo lugar inició también su escapada, la que en principio intentó ser neutralizada por Ickx, pero que luego no pudo ser controlada a raíz de una detención del belga, que poco más tarde se retiraría definitivamente de la prueba.

El segundo pelotón tenía como líder a Beltoise y junto a él marchaban el neocelandés Ganley, Schekter, Depailler, Mass, Merzario y Pescarolo, a quienes más tarde se les sumaría Regazzoni, que tuvo una mala partida pero que luego comenzaría a descontar ventajas a un ritmo enloquecedor, lo que en el giro 38 le permitió establecer el récord de vuelta de la carrera.

Ya en el circuito 30 habían desaparecido de los puestos de vanguardia Ickx y Pace, mientras Peterson perdía cada vez más tiempo y Regazzoni continuando su ataque se ubicaba sexto y seguía su avance sobre los puestos de vanguardia. Beltoise y Ganley seguían marchando juntos, mientras Depailler y Pescarolo se mantenían expectantes dentro de las posibilidades mecánicas que les asistían.

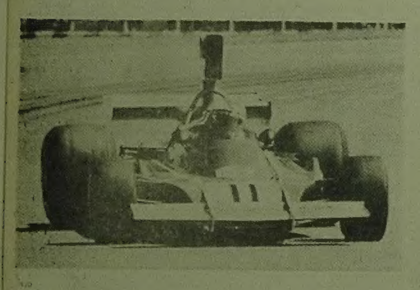
El Brabham BT-44 que condujo el argentino seguía aumentando paulatinamente sus ventajas, hasta que en la vuelta 40 llegó a tener casi 28 segundos en su favor. Una diferencia casi irreversible faltando tan pocas vueltas y considerando el método del trabajo del "caposcuadra" de los McLaren.

Y por entonces comenzó a hacerse notar la rotura de la toma dinámica de aire del motor del coche de Reutemann; motivo que a la postre determinaría su abandono cuando faltaban muy pocos metros para que la bandera a cuadros lo consagrara ganador por primera vez de un Gran Premio de Fórmula 1.

De ahí en más Hulme comenzó a descontar, lenta pero firmemente, tiempo hasta ponerse a 10 segundos en el momento del abandono del argentino.

Por su parte Regazzoni continuaba su ataque y llegaba a la cuarta posición, amenazando el tercer lugar de su compañero Lauda y el segundo de Hulme, quien ante el avance de las Ferrari, incrementó su ritmo y controló la situación.

Se llegó entonces a la vuelta 51, donde todo hacía pensar que a pesar de los progresos del viejo "Kiwi", Reutemann sería el ganador, miles de pañuelos lo saludaban a su paso, pero para felicidad del "viejo" campeón y desdicha de Reutemann, el milagro se produjo y Reutemann deberá seguir esperando una oportunidad y Hulme suma una nueva victoria a su ya rico y vasto historial.



Aunque no son los tres autos mejores, sí son los tres que llegaron primero. Corresponden a Hulme, Lauda y Regazzoni

CHIMENTOS

Varios días antes de la fecha señalada para la carrera se habían agotado las entradas populares. Ayer se vieron largas colas de aficionados, frente a las boleterías muchos de ellos del interior, que pugnaban por conseguir lo imposible. En contraposición las tribunas levantadas en el parque Almirante Brown no alcanzaron a llenarse. Probablemente debido al elevado costo de cada entrada para ese sector.

* * *

En los distintos boxes poco antes de la carrera existía la duda en cuanto a qué tipo de cubierta calzarle a los autos. De allí que hasta muy pocos minutos antes de la largada la mayoría tenía colocada las cubiertas para agua. Pocos dudaban que el temporal se largaría antes que la carrera.

* * *

Antes de las doce cayeron las primeras gotas en el autódromo y por las dudas las autoridades del ACA se movilizaron llevando cincuenta pilotos para lluvia destinados a los comisarios de pistas y el personal auxiliar. No sea cosa de que se mojen.

* * *

En el autódromo también se supo algo que aunque nada tiene que ver con la Fórmula Uno tiene su interés para los tuercas argentinos.

Aparentemente Paco Mayorga no está del todo conforme con los proyectos de Peugeot para este año. Aunque no lo dijo dejó entrever que quizás en 1974 cambie de marca y en ese caso su elección sería Fiat.

* * *

Como siempre la presentación de las máquinas de Fórmula uno constituye una suerte de "concurso de belleza" en distintos aspectos. Uno de ellos es la eficacia aerodinámica lograda por cada constructora y en este sentido por lo menos los técnicos argentinos parecieron concordar en que el auto que condujo Peter Revson constituye la última palabra en la materia.

* * *

Los integrantes del equipo Brabham se retiraron del box recién a las tres de la mañana del [illegible] haber cambiado los motores en ambas máquinas. Sin embargo a la siete y media estaban de vuelta trabajando. Lole por su parte se acostó a las 23.30 y durmió hasta las nueve. Poco después apareció en el autódromo y salió a probar su nueva planta motriz.



Reutemann y Denis Hulme comentan las alternativas de la carrera. Mutuo respeto

Analizando la actuación de cada uno de los pilotos

Ronnie Peterson: Quiso andar más fuerte que el coche. Evidentemente los Lotus no se tenían bien. Cabeceaban mucho en las curvas y sus pilotos se debían esforzar para evitar situaciones apremiantes. Punteó un par de vueltas pero se notó que no podía resistir al lote puntero en su fuerte tren.

Jackie Ickx: Tuvo los mismos problemas que Peterson. Como es más medido no intentó lo que no se podía, a pesar de que en el momento de su primera entrada a boxes estaba en mejor posición que su coequiper.

Jody Schekter: Los Tyrrell no andan tan fuerte como antes. Por otra parte a Schekter le falta mucho para reemplazar a Cevert o a Stewart. Tiene fibra y pisa fuerte, pero debe pulirse mucho aún. De todos modos va a ser seguramente gran figura a breve plazo.

Patrick Depailler: Vino sin bombos y hasta menospreciado. No es un fenómeno pero sí un buen piloto. Una prueba de ello es que generalmente anduvo más ligero que Schekter, la estrella de Tyrrell. Además reapareció después de un grave accidente motociclístico que lo tuvo postrado muchos meses. Le va a dar más de una satisfacción a su equipo.

Emerson Fittipaldi: Tuvo mala suerte. Nadie puede poner en duda sus condiciones, pero el coche tuvo varios problemas. A pesar de ello su trabajo, aunque lento por las razones apuntadas, fue impecable.

Denis Hulme: El "viejo" Hulme a pesar de los años sigue siendo un hueso durísimo. Parece una computadora al volante. Tiene un ritmo demoledor y no sale de él aunque se le vengan encima. Todavía va a ganar muchas carreras. A él, si a alguien le cabe, le corresponde el título de gran maestro.

Carlos Reutemann: Cumplió quizá la mejor actuación de su vida. Junto al "viejo" Hulme es el piloto más cerebral de cuantos circulan a [illegible] velocidades por estas pistas del mundo. Tripula un coche estupendo y es gran candidato para el mundial de 1974.

Richard Robarts: Es muy nuevo. Le falta mucho para estar a la altura de los mejores, pero tiene una virtud: es prolijo y quiere aprender. Además [illegible] puede [illegible] con tantos.

Hans Stuck: Es otro novato en la fórmula uno. Pero dentro de su grupo es el más veloz, a pesar de que su March no es precisamente una maravilla de competividad. Hace recordar al Niki Lauda de la época de March. Habrá que esperarlo.

Howden Ganley: Sin estar a la altura de un Hulme o de un Fittipaldi, Ganley es uno de los hombres veloces de la fórmula. En los lugares trabados anda fuerte y seguramente con máquinas más veloces podría estar mucho más adelante en las clasificaciones.

Gianclaudio Regazzoni: Es el velocista por excelencia: Largó pésimamente. Tanto es así que estaba entre los últimos, y muy lejos de la punta. En el momento del abandono de Reutemann era el único que desde hacía muchas vueltas venía reconquistando parte del terreno perdido. Es candidato serio a ganar varios grandes premios, principalmente aquellos que se corren en circuitos veloces.

Niki Lauda: Cuando vino en 1972 como segundo hombre de March lo criticaron negativamente. Ahora con un buen coche demostró que maneja y cómo. Va a ser otro adversario difícil para Reutemann en este mundial.

Jean Pierre Beltoise: A bordo de un coche vetusto hizo lo que pudo. Lo llevó a un honroso quinto puesto en base a sus grandes épocas, pero es un hombre maduro que con algo mejor entre manos todavía va a dar batalla.

Henry Pescarolo: Es uno de los malogrados de la fórmula uno. En los virajes anda fortísimo y tiene un pie derecho muy pesado. Sin embargo su BRM no tiene velocidad suficiente. Pescarolo necesita que su coche camine para demostrar que no en vano ganó dos veces las "24 Horas de Le Mans".

Peter Revson: Hablar de lo que hizo en carrera es imposible. Dio una vuelta y llegó a su box con la trompa rota. Inmediato abandono. Desastre para el equipo Shadow. De todos modos demostró en las pruebas de clasificación todo lo que de él ya se sabe: que es uno de los mejores del mundo.

Jean Pierre Jarrier: Caminó menos que Revson. Ni siquiera completó la primera vuelta, y la casa Shadow en un circuito se quedó sin coches. Es mucho menos que Revson. Segunda línea de la fórmula uno.

José Carlos Pace: Fue una de las tres grandes actuaciones al margen de la del ganador. Este brasileño un tanto tapado tras la figura de Fittipaldi, es cosa muy seria. Está en el nivel de Reutemann o del mismo Fittipaldi.

Jochen Mass: Este alemán es una grata sorpresa. Camina ligero y es bastante prolijo por tratarse de un hombre que viene del turismo de montañas. Es un buen apoyo para su compañero Pace.

Arturo Merzario: Anda fuerte pero "loquea" demasiado. Si logra un equilibrio puede tener algunas actuaciones importantes. Sus "loqueadas" lo hacen perder tiempo en trompos, derrapes o fuera de pista.

Riki von Opel: No largó por problemas mecánicos. Fue el más lento de las pruebas clasificatorias. Tiene dinero como para darse estos gustos. Dice que son problemas del coche, pero debe haber algo de culpa de ambas partes. Es muy difícil para un piloto nuevo probarse con una máquina cuyas performances son desconocidas.

James Hunt: Es un fenómeno. En el trabajo pisa como nadie, entra de costado y hace esquiar a la máquina ganando centésimas preciosas. En un trámite de la primera vuelta llegó a puntear pero se fue afuera y de ahí en más no pasó nada. Tuvo muchos problemas. Maneja bien y tras él están las libras de lord Haskhet. Va a dar que hablar.

Graham Hill: Fue un fenómeno. Mantiene su gran escuela conductiva pero anda mucho más despacio. Sus destellos se van apagando de a poco. Son como los escombros de un gran incendio.

Guy Edwards: Es otro novato. Pasa lo mismo que con von Opel. Coche y piloto nuevo son duplas difíciles de juzgar. Sin embargo anduvo más o menos que en los tiempos de Graham Hill. De todos modos le falta muchísimo.

John Watson: Anda fuerte. Su Brabham particular tuvo muchos problemas, pero normalmente, de acuerdo a lo visto en la clasificación tiene que registrar mejores actuaciones.

Mike Hailwood: Fue nueve veces campeón mundial de motociclismo y una campeón europeo de la fórmula dos, cuando Reutemann fue subcampeón. Es buenísimo y con Hulme y Fittipaldi integra el equipo más sólido.

Francois Migault: También novato en la fórmula uno. Tuvo un duelo particular con Stuck. Complementa bien a Beltoise y Pescarolo, pero los BRM son coches con muchas temporadas encima como para pretender grandes actuaciones.

AUTO CHAPA *REPUESTOS DE CARROCERIAS*

Stgo. del Estero 2320 — teléfono: 32931 — *Informa:*

Clasificación final oficial

BUENOS AIRES, 14 (Télam). — La clasificación final oficial, del "Gran Premio de la República Argentina", que se adjudicó el neocelandés, Denis Hulme, al quedarse sin nafta —por obturación de la toma de aire— el argentino Carlos Reutemann, cuando restaban dos circuitos, fue la siguiente:

1)	Nº 6	DENIS HULME (N. Zelandia), con McLaren, en a un promedio de 187,847 k/horarios.	1h.41'02" 1/100
2)	" 12	NIKI LAUDA (Austria), con Ferrari, en ... a un promedio de 187,561 k/horarios.	1h.41'11"28/100
3)	" 11	CLAY REGAZZONI (Suiza), con Ferrari, en .. a un promedio de 187,213 k/horarios.	1h.41'22"42/100
4)	" 33	MIKE HAILWOOD (Inglaterra), con McLaren a un promedio de 186,867 k/horarios.	1h.41'33"80/100
5)	" 14	JEAN-PIERRE BELTOISE (Francia) con BRM	1h.41'53"85/100
6)	" 4	PATRICK DEPAILLER (Francia), con Tyrrell	1h.42'54"49/100
7)	" 7	CARLOS REUTEMANN (Argentina), Brabham con 52 vueltas.	1h.30'15" 1/100
8)	" 10	HOWDEN GANLEY (N. Zelandia), con March con 52 vueltas.	1h.40'19"32/100
9)	" 15	HENRY PESCAROLO (Francia), con BRM, en 52 vueltas	1h.41'55"95/100
10)	" 5	EMERSON FITTIPALDI (Brasil), con McLaren 52 vueltas.	1h.41'55"95/100
11)	" 27	GUY EDWARDS (Inglaterra), con Lola, en ... 51 vueltas.	1h.41'35"17/100
12)	" 28	JOHN WATSON (Inglaterra), Brabham BT-42 49 vueltas.	1h.41'21"99/100
13)	" 1	RONNIE PETERSON (Suecia), con Lotus, en . 49 vueltas.	1h.42'11"39/100

No clasificaron

14)	Nº 26	GRAHAM HILL (Inglaterra), con Lola, 45 vueltas.
15)	" 2	JACKIE ICKX (Bélgica), con Lotus, 36 vueltas.
16)	" 8	RICHARD ROBARTS (Inglaterra), Brabham, 36 vueltas.
17)	" 9	HANS STUCK (Alemania Occidental), con March, 32 vueltas.
18)	" 37	FRANCOIS MIGAUL (Francia), BRM, 32 vueltas.
19)	" 3	JODY SCHEKTER (Sudáfrica), Tyrrell, 24 vueltas.
20)	" 16	CARLOS PACE (Brasil), Surtees, con 21 vueltas.
21)	" 20	ARTURO MERZARIO (Italia), con Iso, 19 vueltas.
22)	" 24	JAMES HUNT (Inglaterra), March, con 11 vueltas.
23)	" 19	JOCHEN MASS (Alemania Occidental), Surtees, 10 vueltas.
24)	" 16	PETER REVSON (EE.UU.), con Shadow, 1 vuelta.

No fue colocado en la clasificación el francés Jean Pierre Jarier, con Shadow, quien no alcanzó a cubrir un circuito. El récord de vuelta lo estableció el suizo Clay Regazzoni, con Ferrari, en el giro Nº 38, con un tiempo de 1'52" 10/100, a un promedio de 191,664 k/horarios.

Diferencia

La diferencia que separó al ganador, Denis Hulme, del austríaco Niki Lauda alcanzó 9" [illegible]/100.

***Informó:* AUTO CHAPA — Repuestos de carrocerías**

SANTIAGO DEL ESTERO 2320 — TELEFONO 32931

Imagen

Dentro de todo lo que implica la organización de una competencia de Fórmula Uno, lo relacionado con el acceso de periodistas y fotógrafos al circuito —y sobre todo los periodistas y fotógrafos extranjeros— debería resultar una de las facetas más sencillas de organizar. Sin embargo en esta oportunidad no fue así. Con anterioridad a las pruebas de ensayo fue imposible conseguir las credenciales necesarias, pues recién el miércoles se entregaron. La primera partida resultó extremadamente chica, pues se habían hecho solamente mil y a título demostrativo al Canal Siete de televisión se le acordaron ciento sesenta y tres, a las radios de Buenos Aires se les otorgó un promedio de treinta a cada una, y así sucesivamente. Esas mil credenciales volaron.

Durante el jueves no hubo solución; recién el viernes y merced a la gestión del titular de APRA aparecieron nuevas credenciales. Todo esto no sería tan grave si no fuera que la mayoría de los extranjeros habían quedado sin credenciales pese a haber cumplido con los requisitos del ACA. De ahí que se registraran escenas un tanto violentas en la sede del club entre las autoridades y los periodistas. Una brasileña, tras haber hecho una amansadora de casi treinta horas resumió todo en un "se van a la P... que los P..." y se fue junto con su compañero, quien exclamaba "nunca mais". Y para colmo la solución lógica es la más sencilla y más barata: en vez de acordar una credencial especial para esta carrera bastaría con respetar, en el caso de los extranjeros, los pases que se les dan acceso a todas las demás carreras del programa del Grand Prix y para los argentinos las credenciales de CADAD que, por cierto, no son muchas más que las que finalmente se acordaron.

Y todo esto pudo haber quedado borrado del recuerdo de los extranjeros por la carrera en sí de no haber sido por los incidentes que se produjeron en la puerta de acceso a la tribuna oficial al final de la carrera. Niki Lauda, que salió segundo, fue rechazado a empujones, igual que su esposa, y a Regazzoni no lo querían dejar entrar alegando que no era corredor —la policía lo bajó a golpes de puño—. En estos casos el que pierde es el país, cuya imagen llega a todo el mundo distorsionada.

CUATRO VUELTAS QUE DICEN TODO

A lo largo del último año parecía que Lole ya nunca llegaría a ganar una carrera, parecía que le faltaba ese poquito de jugador que hace falta para arriesgarse en determinadas situaciones. Y ayer eran pocos los que realmente tomaban en cuenta al santafesino como candidato al triunfo. Se esperaba de él una posición mejor que la obtenida en las pruebas de clasificación y ésta no se dio por inconvenientes en el motor. Pese a todas las declaraciones en el sentido de que ya para la competencia en sí todo estaba solucionado y que el auto era realmente bueno, primaba una suerte de pesimismo en torno a las perspectivas del Brabham.

Pesimismo que quedó borrado para siempre al cabo de las primeras cuatro vueltas de la carrera. Allí Reutemann desarrolló un trabajo tan perfecto que ya nadie puede dudar que en este año será ganador en gran forma. Cuando largó lo hizo en el séptimo lugar pero durante ese primer giro fue mejorando su colocación y cuando entró al mixto ya estaba segundo. Segundo con muy escaso margen, pues a esa altura de la prueba —y esto es lo que da real valor a lo hecho por el santafesino— todas las máquinas, a excepción de dos, funcionaban a pleno. Peterson iba delante y toda la jauría en apretado pelotón detrás.

En la segunda vuelta Reutemann se pegó a la cola del sueco y de a poco iban dejando relegados a los demás y para los aficionados esto fue suficiente como para sumirlos en el delirio. Pero el acabóse vino muy pronto. Entrando en la chicana el auto número siete se adelantó al Lotus. Cuando Reutemann pasó frente a las tribunas se elevó una nube de papeles picados que en buena parte tapaba al público. Entonces el Brabham comenzó a alejarse del sueco y en su cuarto paso se encontraba bastante distanciado de su perseguidor. Esas cuatro vueltas hubieran sido suficientes para demostrar que el santafesino tiene lo que hace falta para ganar. Las cuarenta y siete vueltas restantes en que punteó simplemente reforzaron lo hecho en las primeras cuatro.

Sin lugar a dudas se ha encontrado con una excelente máquina este año, quizás lo mejor; por cierto es la de diseño más nuevo dado que es el único "modelo 1974" que compite en la actualidad. Pero de nada serviría tener la mejor máquina si el piloto no estuviera a la altura de su medio. Este año se han dado las condiciones y Lole puede ser ganador de varias pruebas. Ayer giró en el orden del minuto cincuenta y cuatro segundos continuamente y con ello descontaba casi un segundo por giro, al segundo. Realizar semejante trabajo a lo largo de diez o doce rondas es de por sí meritorio. Pero hacerlo a lo largo de toda una carrera como en este caso, es indescriptible.

MOTIVO DEL ABANDONO

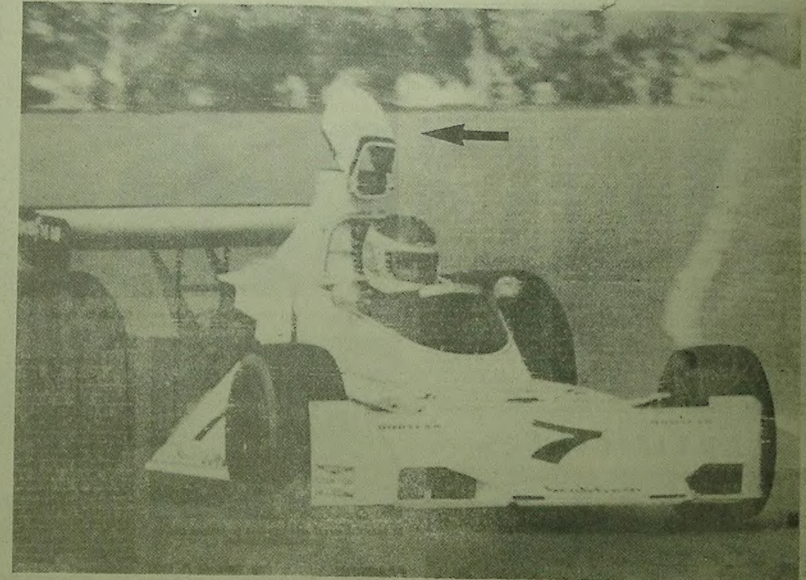
Se escucharon varias versiones en cuanto a qué fue lo que motivó el abandono de Reutemann. Hubo quienes dijeron que se debió a una falla de encendido, otros dieron otras explicaciones. Pero Reutemann se encargó de aclarar que al desprenderse la toma de aire provocó un mayor consumo de combustible. Este elemento en todas las carreras se calcula de modo tal que alcance y quede un margen de pocos kilómetros para hacer que la máquina viaje lo más liviano posible. El santafesino se dio cuenta de esto como se dio cuenta también Ecclestone, quien en un momento dado hizo llevar un bidón con nafta a la calle de boxes, previendo una parada. El mismo Reutemann decidió jugarse a todo o nada ya que una detención para abastecerse insumiría alrededor de cincuenta segundos, con lo que perdería no sólo la ventaja que llevaba hasta entonces sino que se le escaparían los punteros haciendo que una ubicación mejor que cuarto o quinto resultara casi imposible. Trató de ganar, que era lo que correspondía. Esta vez no se dio pero la actitud fue correcta y en el futuro se dará.

EL EQUIPO

El equipo de mecánicos de Lole realmente no tuvo oportunidad de trabajar en su máquina durante la carrera, de modo que no se pudo saber concretamente qué hubiera ocurrido. Sin embargo en las oportunidades en que debió detenerse Robarts demostraron un alto grado de eficiencia para diagnosticar el problema y solucionarlo con rapidez. Inclusive cuando el inglés debió abandonar (por problemas de caja) demostraron gran velocidad en sacar la toma de su auto y dejarla en reserva por si le hacía falta a Reutemann.

APOYO

Si bien por los motivos ya apuntados Carlos Reutemann no se llevó el primer premio en la carrera, al menos consiguió otro premio. Y éste quizás sea tanto o más importante que el otro. Cuando fue llamado a saludar al presidente de la República, éste evidentemente convencido de las buenas dotes del santafesino, le anunció que por lo que resta del año no deberá preocuparse por el apoyo económico necesario para seguir compitiendo. Al menos por este año "Lole" Reutemann contará con el respaldo del Ministerio de Bienestar Social de la Nación para mantener su coche en la línea de largada en todas las carreras del circuito de Grand Prix.



La flecha señala la toma de aire de plástico casi suelta e inclinada hacia la parte delantera de la máquina de Reutemann. Al no ingresar al motor el aire suficiente, la mezcla se hizo muy rica en nafta y el consumo, entonces, se hizo mayor que el que se había calculado

PUNTAJE

Al imponerse en el "X Gran Premio de la República Argentina", primera prueba puntable para el campeonato mundial de conductores de fórmula uno, el neocelandés Denis Clive Hulme, encabeza las posiciones con nueve puntos.

La ubicación de los pilotos en el campeonato mundial de conductores es la siguiente:

1º) Denis Clive Hulme (N. Zelandia), con McLaren: 9 puntos
2º) Niki Lauda (Austria), con Ferrari: 6 puntos
3º) Gianclaudio Giuseppe Regazzoni (Suiza), con Ferrari; 4 puntos
4º) Mike Hailwood (Inglaterra), con McLaren: 3 puntos
5º) Jean-Pierre Beltoise (Francia), con B.R.M.: 2 puntos
6º) Patricg Depallier (Francia), con Tyrrell: 1 punto.

Dijo Hulme

Finalizada la competencia, el triunfador de ayer, Denis Hulme dijo estar muy contento por la victoria "que se me dio sólo por el desperfecto del auto de Reutemann".

"En ningún momento pensé en atacar la posición del argentino, primero porque yo me trazo un plan de carrera y de allí no me salgo, y segundo, porque Reutemann era inalcanzable. Su coche andaba muy ligero".

Show previo

En las tribunas se registraron varios incidentes bastante feos en las primeras horas de la tarde y la policía se vio obligada a detener a varias personas. Más adelante los ánimos se calmaron y la gente constituyó un verdadero show. Vimos subir a algunos muchachos que querían pasar a la parte más alta. Y subieron sí, en manos de los que ya estaban ubicados. Entregándolos de mano en mano los hicieron llegar a su meta. Luego, algunas heladeras portátiles se mantuvieron en el aire durante varios minutos a golpes.

Entre tanto se escuchaban diversos cantos. Pero cuando Lole hizo su aparición en la pista la cosa se tornó realmente emocionante y los estribillos se convirtieron en "Se siente, se siente, el Lole está presente"; "Dale Lole" y "Argentina, Argentina". A la vez volaban papeles picados, vasos de agua o bebidas gaseosas y pedían al santafesino que saludara. Fue un "show" más que se agregó a los actos previos organizados por las autoridades de la competencia para pasar el largo rato desde que apareció el público —bien temprano— en el autódromo hasta la hora de la largada de la carrera.



Andrea Vianini. - Visiblemente recuperado y no queriendo perder alternativa de todo lo vinculado a la carrera, Andrea Vianini fue asiduo concurrente al circuito. Cuando Lole comenzó a aminorar la marcha el "Tano" puso cara de sufrimiento y no lo podía creer. Otro tanto le ocurrió a Osvaldo "Cocho" López quien desde el techo de los boxes se agarró la cabeza primero y luego hizo la clásica seña de "no va más". En verdad no era que no lo creyesen, es que no querían creerlo. Hasta entonces era el ganador por muerte

Las próximas carreras del campeonato

El siguiente es el calendario del campeonato mundial de conductores. Disputada ya la primera competencia, que fue el Gran Premio de la Argentina de ayer, las carreras que restan son las siguientes:

Fecha	Gran Premio de	Lugar
27 de enero	Brasil	Interlagos
28 de abril	España	Jarama
12 de mayo	Bélgica	Nivelles
26 de mayo	Mónaco	Montecarlo
9 de junio	Suecia	Mantorp Park
23 de junio	Holanda	Zandvoort
7 de julio	Francia	Dijón
21 de julio	Inglaterra	Brands Hatch
4 de agosto	Europa y Alemania	Nurburgring
18 de agosto	Austria	Zeltweg
8 de setiembre	Italia	Monza
22 de setiembre	Canadá	Mosport
6 de octubre	Estados Unidos	Watkins Glen



Reutemann y su esposa en el palco de honor reciben las felicitaciones de Perón, su esposa, López Rega y otros funcionarios, mientras el público lo ovaciona